

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ODBIORCZA

1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1. Nazwa i adres producenta: **ASLIFT**
 Zakład Elektromechaniki Dźwigowej
 71-410 Szczecin, ul. Niedziałkowskiego 24
 tel.(091) 423-82-30 fax 421-99-13
- 1.2. Zakład montażowy: **ASLIFT**
 Zakład Elektromechaniki Dźwigowej
 71-410 Szczecin, ul. Niedziałkowskiego 24
 tel. (091) 423-82-30 fax. 421-99-13
- 1.3. Eksploatujący: **SPECJALISTYCZNY SZPITAL**
 im. prof. Al. Sokołowskiego
 70-891 Szczecinie - Zdunowo
 ul. A. Sokołowskiego 11
- 1.4. Adres zainstalowania: **Szczecin - Zdunowo**
 ul. A. Sokołowskiego 11
- 1.5. Numer fabryczny: **0088/2008**
- 1.6. Typ dźwigu: **SKH2000-F**
- 1.7. Rok budowy: **2008**

2. OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

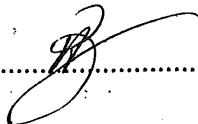
- 2.1. Typ dźwigu: **Osobowy elektryczny**
- 2.2. Udźwig nominalny: **2000 kg /20 osób**
- 2.3. Prędkość nominalna: **0,63 m/s**
- 2.4. Wysokość podnoszenia: **14,51 m**
- 2.5. Liczba przystanków: **5**
- 2.6. Ilość dojeżdż: **5**
- 2.7. Kabina: **Metalowa panelowa**
 - szerokość **1600 mm**
 - głębokość **2500 mm**
 - wysokość **2100 mm**
 - powierzchnia użytkowa **4 m²**

- 2.8. Masa kabiny kompletnej: 1650 kg
- 2.9. Dojście do maszynowni: Z korytarza ostatniej kondygnacji budynku.
- 2.10. Zawieszenie: 2 : 1
- 2.11. Liny nośne:
 - rodzaj lin lina BRUGG
 - ilość lin 6
 - średnica liny 10 mm
 - min. siła zrywająca 51200 N
 - współczynnik bezpiecz. 16,3 > 14,3 16,3 > 12,0
- 2.12. Sterowanie:
 - rodzaj zbiorcze w dół
 - nr. schematu mikroprocesorowe wg. schematu F1/CE/M
 - producent Interlift Sp.z o.o. Kraków
- 2.13. Drzwi dźwigu:
 - rodzaj konstrukcji automatyczne teleskopowe Sd = 1200 mm
 - oznaczenie drzwi kabinowych DKM-2/L 1200x2000
 - oznaczenie drzwi szybowych DSE - 2/L 1200x2000
 - typ zamków bezp. DSE/V
 - producent „TDE” Sp.z o.o
- 2.14. Chwytnice kabiny:
 - rodzaj konstrukcji chwytnice ślizgowe
 - oznaczenie TDE-TCS1
 - producent „TDE” Sp.z o.o.
- 2.15. Przeciwwaga:
 - ciężar ramowa
 2400 kg
- 2.16. Zespół napędowy:
 - wciągarka typ MR17
 - silnik 400V, 50 Hz, 13,5 kW
 - luzownik 200 V
 - producent SIKOR
- 2.17. Ogranicznik prędkości: typ: LK-250
- 2.18. Koło cierne: Ø 560x6x10
- 2.19. Koło zdawcze: Ø520

-
- 2.20. Zderzaki kabinowe: Typ. E5, szt. 2
- 2.21. Zderzaki przeciwwagi: Typ. T4, szt. 1
- 2.22. Prowadnice kabinowe: T 90 x 75 x 16
- 2.23. Prowadnice przeciwwagi: T 50x50x9
- 2.24. Wsporniki prowadnic kabiny: stalowe
- 2.25. Wsporniki prowadnic przeciwwagi: stalowe
- 2.26. Szyb dźwigu:
- rodzaj murowany
- szerokość 2200 mm
- głębokość 3100 mm
- wysokość 19260 mm
- nadszybie 3400 mm
- podszybie 1350 mm
- 2.27. Zabezpieczenie przed przeciążeniem: czujnik przeciążenia.
- 2.27.. Wykonanie dźwigu: Budowa dźwigu odpowiada Dyrektywie 95/16/WE.

Opracował:

inż. A. Bartnik



Szczecin, listopad. 2008r.