**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego ambulansu typu B wraz z wyposażeniem (zadanie nr 1) oraz ambulansu typu C wraz z wyposażeniem (zadanie nr 2) wraz z finansowaniem
w formie leasingu operacyjnego na okres 36 miesięcy z prawem opcji wykupu oraz ubezpieczenia na okres trwania umowy leasingu w zakresie OC, AC, NNW, Assistance z pełnym pakietem ubezpieczeniowym.

**Zadanie 1. *Dostawa ambulansu typu B***

1. **Dane techniczne pojazdu:**
	1. zgodność pojazdu z parametrami ambulansu typu „B” wg aktualnej normy PN EN 1789;
	2. ambulans fabrycznie nowy, z rocznika 2016 lub 2017 (Zamawiający dopuszcza także samochody demonstracyjne z maksymalnym przebiegiem 10 000 km);
	3. nadwozie typu „furgon” L2H2 lub większy, z izolacją termiczną i akustyczną ścian, częściowo przeszklony, z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu;
	4. silnik z zapłonem samoczynnym (diesel);
	5. dopuszczalna masa całkowita: do 3,5 tony;
	6. minimalna moc silnika: 120 KM;
	7. napęd na jedną oś;
	8. manualna skrzynia biegów, posiadająca 6 biegów w przód oraz bieg wsteczny lub skrzynia automatyczna (kryterium);
	9. wspomaganie układu kierowniczego;
	10. wspomaganie układu hamulcowego;
	11. hamulce tarczowe;
	12. system ABS lub równoważny system blokowania kół podczas hamowania;
	13. system ESP lub równoważny układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy;
	14. system ASR lub równoważny system kontroli trakcji.
2. **Wymagane parametry nadwozia:**
	1. przystosowany do przewozu 5 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej (na noszach);
	2. tylne drzwi przeszklone, otwierane na boki, z kątem otwarcia min. 180o;
	3. drzwi boczne lewe przesuwane, bez szyby do schowka zewnętrznego z miejscem mocowania butli tlenowych oraz krzesła kardiologicznego lub furgon bez drzwi lewych z miejscem mocowania butli tlenowych oraz krzesła w przedziale medycznym;
	4. drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, z przesuwną szybą;
	5. stopień tylny;
	6. elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy.
3. **Wymagane parametry ogrzewania i wentylacji:**
	1. klimatyzacja (kabina kierowcy i przedział medyczny);
	2. wentylacja nawiewno-wywiewna;
	3. ogrzewanie postojowe przedziału medycznego – grzejnik elektryczny z sieci 230V
	z możliwością ustawienia zadanej temperatury oraz z termostatem o mocy grzewczej min. 2000 W.
4. **Instalacja elektryczna:**
	1. 2 gniazda poboru energii elektrycznej o napięciu 12V w przedziale medycznym.
5. **Oznakowanie pojazdu, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa:**
	1. oznakowanie karetki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dn. 18.10.2010r.;
	2. lampy sygnalizacyjne niebieskie zintegrowane z dachem lub belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami świetlnymi koloru niebieskiego. W pasie świetlnym zamontowany głośnik, sygnał dźwiękowy modulowany;
	3. min. 2 niebieskie lampy pulsacyjne zamontowane na wysokości pasa przedniego;
	4. światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych, włączające się po ich otwarciu;
	5. po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej „T” w okręgu o średnicy 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm.
6. **Wyposażenie:**
	1. centralny zamek;
	2. fabryczny (lub montowany w ASO) autoalarm;
	3. immobiliser;
	4. poduszka powietrzna kierowcy i pasażerów w przedziale kierowcy;
	5. elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy;
	6. urządzenie do wybijania szyb;
	7. dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym;
	8. kosz na odpady;
	9. nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa w obu przedziałach;
	10. trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy;
	11. komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
7. **Przedział medyczny:**
	1. kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą, z przesuwnymi drzwiami oddzielającymi kabinę kierowcy od przedziału medycznego lub przegroda stała
	z przesuwnym oknem umożliwiającym komunikację;
	2. ściany oraz sufit pojazdu pokryte płytami z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalnego;
	3. na prawej ścianie minimum dwa obrotowe składane fotele, wyposażone w pasy bezpieczeństwa;
	4. na ścianie bocznej zestaw szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zapewniający możliwość montażu butli tlenowej przenośnej (o poj. min. 2 l) i innego sprzętu;
	5. podłoga o powierzchni antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, szczelnie połączona z zabudową ścian;
	6. 3 (trzy) uchwyty sufitowe do pojemników z płynami infuzyjnymi;
	7. centralna instalacja tlenowa z min. 1 punktem poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej;
	8. podstawa pod nosze – stała, z miejscem na deskę ortopedyczną lub nosze podbierakowe.
8. **Łączność radiowa:**
	1. kabina kierowcy z radiotelefonem;
	2. wmontowana dachowa antena radiotelefonu.
9. **Wybrane wyposażenie ambulansu:**
	1. **radiotelefon analogowo – cyfrowy,** częstotliwości do zaprogramowania Zamawiający wskaże po podpisaniu umowy z Wykonawcą.
	2. **nosze transportowe:**
		1. monoblokowe;
		2. wyposażone w 4 kółka jezdne, z możliwością zablokowania wszystkich kół do jazdy na wprost, wszystkie kółka skrętne 360o;
		3. posiadające stopniową regulację oparcia pod plecami do kąta min. 75o;
		4. z możliwością ustawienia w minimum 3 (trzech) pozycjach wysokości;
		5. przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości;
		6. rama noszy pod głową pacjenta regulowana w trzech pozycjach: na wznak, z przygięciem do klatki piersiowej, z odgięciem do tyłu;
		7. składane poręcze boczne wzdłuż ramy noszy;
		8. rama noszy wykonana z materiału odpornego na korozje i działanie płynów dezynfekujących;
		9. wyposażone w materac o konstrukcji zapobiegającej wchłanianiu płynów, łatwy do czyszczenia i zmywania, odporny na olej napędowy oraz środki dezynfekujące;
		10. materac łamany, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych;
		11. wyposażone w dwa pasy poprzeczne, mocowane bezpośrednio do ramy noszy,
		o regulowanej długości;
		12. wyposażone w pasy dla dzieci;
		13. wyposażone w teleskopowo wysuwane rączki przednie i tylne do przenoszenia noszy;
		14. wyposażone w podparcie nóg;
		15. wyposażone w składany wieszak do kroplówki;
		16. dopuszczalne obciążenie 250 kg;
		17. system mocowania podstawy zgodny z aktualną normą PN EN 1789.
	3. **krzesełko kardiologiczne:**
		1. wyposażone w 4 kółka transportowe, w tym 2 (dwa) z blokadą obrotu i wyposażone
		w hamulce;
		2. wyposażone w teleskopowo wydłużane przednie rączki transportowe z regulacją długości, ustawiane na minimum dwóch poziomach wysokości;
		3. wyposażone w 2 (dwie) pary składanych tylnych rączek transportowych, umieszczonych na różnych poziomach;
		4. wyposażone w blokadę zabezpieczającą przed złożeniem w trakcie transportu;
		5. siedzisko wykonane z mocnego materiału odpornego na olej napędowy oraz działanie środków dezynfekujących, łatwo zmywalnego i łatwego do dezynfekcji;
		6. wyposażone w 3 (trzy) pasy zabezpieczające, umożliwiające szybkie ich rozpięcie;
		7. waga do 10 kg;
		8. dopuszczalne obciążenie minimum 130 kg;
		9. zgodność z aktualną normą PN EN 1865-1.
10. **Dodatkowe wymagania Zamawiającego:**
	1. Zamawiający wymaga, aby dostarczony pojazd był kompletny i gotowy do eksploatacji, bez żadnych dodatkowych zakupów i inwestycji, w tym: zarejestrowany i ubezpieczony
	w zakresie OC, AC, NNW i Assistance oraz z udokumentowanym tzw. przeglądem zerowym.
	2. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony ambulans posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające go do ruchu na terenie RP zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i dokumenty te dostarczy Zamawiającemu wraz z pojazdem.
	3. Oferowany pojazd winien:
		1. spełniać warunki określone w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., t. j.: Dz. U. z 2013r., poz. 951 ze zm.);
		2. spełniać wymagania dotyczące wyposażenia medycznego specjalistycznego środka transportu zgodnie z aktualną Polską Normą PN-EN 1789:2008 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - ambulanse drogowe;
		3. spełniać wymogi dotyczące emisji spalin na poziomie określonym aktualnie obowiązującą normą EURO 6;
		4. posiadać ważną homologację (na samochód zabudowany - skompletowany) wystawioną zgodnie z aktualnymi przepisami.
	4. Wyposażenie medyczne pojazdu musi:
		1. spełniać określone w normie PN-EN 1865-1 - wymagania dotyczące noszy i innego sprzętu do przemieszczania pacjenta (dotyczy urządzeń do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych);
		2. posiadać dokumenty dopuszczające do obrotu i używania zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2010r. o wyrobach medycznych (Dz. U. Nr 107, poz. 679 z późn. zm.) oraz oznakowanie CE.
	5. Wykonawca gwarantuje, że wyposażenie medyczne ambulansu jest fabrycznie nowe
	i posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające oferowany przedmiot zamówienia do obrotu, zgodnie z przepisami ustawy o wyrobach medycznych (dotyczy wyposażenia przedziału medycznego). Każdy z zamówionego sprzętu:
		1. nosze,
		2. krzesełko kardiologiczne,
		3. instalacja tlenowa,
		4. radiotelefon,

musi posiadać karty gwarancyjne oraz pełną dokumentację producenta, w tym instrukcję obsługi w języku polskim.

* 1. Wszystkie urządzenia medyczne jak i elementy wyposażenia muszą być zamocowane tak, aby zapobiegać przesuwaniu i drganiom sprzętu w trakcie ruchu pojazdu.
1. **Dodatkowe informacje:**
	1. **Całkowita wartość zamówienia** obejmować musi koszt: leasingu wraz z kosztami początkowymi i opłatami manipulacyjnymi, ewentualnymi podatkami drogowymi, rejestracją pojazdu i jego ubezpieczeniem na okres 12 miesięcy w zakresie OC, AC, NNW oraz Assistance, rat miesięcznych, kosztu wykupu samochodu po okresie leasingowania, dostawy samochodu do siedziby Zamawiającego, szkolenia z obsługi pojazdu i zamontowanego w nim sprzętu medycznego oraz innych, wskazanych w przedmiocie zamówienia.
		1. **Wszelkie powyższe koszty winny być wliczone w ratę leasingową.**
	2. **Gwarancja:**
		1. mechaniczna na pojazd bazowy: bez limitu kilometrów, minimum 36 miesięcy (kryterium);
		2. na lakier: minimum 24 miesiące;
		3. na przedział medyczny: minimum 24 miesiące.
	3. Wszelkie naprawy, przeglądy gwarancyjne oraz obsługa techniczna w okresie trwania gwarancji dostarczonej w ramach zamówienia pojazdu będą wykonywane w ASO (autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów).
	4. Wykonawca dostarczy dla pojazdu:
		1. listę wszystkich autoryzowanych stacji obsługi pojazdów w Szczecinie oraz
		w województwie zachodniopomorskim, z których Zamawiający będzie dokonywał obsługi technicznej pojazdu;
		2. kopię karty pojazdu;
		3. dowód rejestracyjny;
		4. dowód ubezpieczenia OC, AC, NNW oraz Assistance, o parametrach określonych
		w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia;
		5. świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego;
		6. instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim;
		7. kartę gwarancyjną pojazdu i zabudowy przedziału medycznego;
		8. książkę obsługi przeglądów pojazdu – z udokumentowanym wykonanym przeglądem zerowym;
		9. instrukcję obsługi i konserwacji (w języku polskim) dla wyposażenia medycznego;
		10. karty gwarancyjne urządzeń wyposażenia medycznego ambulansu;
		11. kartę gwarancyjną sygnalizacji dodatkowej;
		12. inną dokumentację, niewymienioną powyżej, ale istotną dla niniejszego zamówienia, jeżeli istnieje.
	5. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i uruchomić pojazd oraz dokonać jazdy próbnej. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia personelu Zamawiającego z użytkowania pojazdu oraz zamontowanego wyposażenia części medycznej. Przeszkolenie nastąpi w dniu dostawy pojazdu.
	6. Dostawa pojazdów nastąpi w terminie zgodnym z ofertą Wykonawcy, uwzględniającym, iż odbiór pojazdu przypadać musi na dzień roboczy w godzinach 8:00-12:00. O szczegółowym terminie dostawy Wykonawca poinformuje (mailowo lub faksem) Zamawiającego najpóźniej na dwa dni przed dostawą.
	7. **Rękojmia:**
		1. Udzielenie gwarancji nie wyłącza ani nie ogranicza w jakichkolwiek sposób uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Przedmiotu Umowy określonych w Kodeksie cywilnym.
		2. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi rozpoczyna się z dniem rozpoczęcia biegu terminu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę i kończy się nie wcześniej niż w dniu wygaśnięcia udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.
2. **Ubezpieczenie:**
	1. pełny pakiet ubezpieczeniowy w ruchu krajowym (AC, OC, NNW, Assistance) od dnia zarejestrowania pojazdu; suma ubezpieczenia NNW – minimum 30.000,00 zł;
	2. w zakresie auto-casco umowa ubezpieczenia obejmować będzie w szczególności szkody związane z ruchem i postojem pojazdu oraz powstałe wskutek kradzieży bądź innych czynów zabronionych przeciwko mieniu, których przedmiotem jest pojazd lub jego części (zakres pełny), a także uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby przewożone w ramach udzielanej pomocy medycznej, w tym:
		1. brak franszyz redukcyjnych, udziałów własnych i tym podobnych instytucji,
		2. franszyza integralna nie wyższa niż 500,00 zł,
		3. brak konsumpcji sumy ubezpieczenia,
		4. brak amortyzacji części,
		5. serwisowy system likwidacji szkód, możliwość rozliczania szkód częściowych w oparciu o rzeczywiste koszty naprawy udokumentowane fakturami,
		6. suma ubezpieczenia – wartość odpowiadającą cenie zakupu pojazdu wraz z pełnym wyposażeniem bez kosztu ubezpieczenia (z VAT) Suma ubezpieczenia NNW – minimum 30.000,00 zł;
	3. w zakresie ASS (Assistance) wymagany jest zakres ochrony obejmujący co najmniej zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania w przypadku unieruchomienia pojazdu na skutek wypadku – do warsztatu naprawczego lub do siedziby ubezpieczonego (Zamawiający dopuszcza włączenie przedmiotowego ryzyka również jako rozszerzenie ubezpieczenia auto-casco).
3. **Finansowanie:**
	1. Rodzaj leasingu: operacyjny
	2. Okres leasingu: 3 lata (35 rat)
	3. Waluta: PLN
	4. Pierwsza wpłata: 10% wartości netto przedmiotu leasingu
	5. Wykup: 20% wartości netto przedmiotu leasingu
	6. Raty leasingowe: 35 równych rat (Zamawiający dopuszcza, aby ostatnia rata różniła się wysokością)
	7. Spłaty comiesięcznych rat leasingowych Zamawiający będzie dokonywał na podstawie harmonogramu, będącego integralną częścią umowy leasingowej, z zastrzeżeniem,
	iż Wykonawca będzie otrzymywał faktury w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed datą płatności. Do pierwszej faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć podpisany przez obie Strony protokół odbioru leasingowanego pojazdu. Zapłata pierwszej faktury nastąpi
	w terminie 14 dni od daty protokolarnego odbioru pojazdu lub zgodnie z ustalonym
	z Zamawiającym harmonogramem spłat rat leasingowych.
	8. Po zakończeniu okresu leasingu Zamawiającemu przysługuje prawo zakupu przedmiotu leasingu w ciągu minimum 7 dni od dnia zakończenia umowy, za kwotę odpowiadającą wartości wskazanej w Formularzu Ofertowym.
	9. Zamawiający wyraża zgodę, aby integralną część umowy stanowiła tabela opłat
	i prowizji, z zastrzeżeniem, iż opłaty i prowizje, zawarte w przedmiotowej tabeli a nieujęte
	w niniejszym opisie zamówienia jako element składowy oferty (m.in. opłaty wstępne, wydanie przedmiotu leasingu oraz opłaty dot. ubezpieczenia i rejestracji), **nie mogą być wyższe niż**:
		1. zmiana terminów płatności rat w czasie trwania umowy leasingu: 250 zł netto
		2. refakturowanie kosztów poniesionych z tytułu opłat i kar związanych z wykroczeniem i/lub udzielenie organom ścigania lub innym uprawnionym organom i instytucjom informacji, kto użytkuje przedmiot leasingu: 100 zł netto + rzeczywiste koszty poniesionych opłat lub mandatów **z zastrzeżeniem**, iż kosztom powyższej obsługi nie podlegać będzie pojazd będący uprzywilejowanym w ruchu drogowym i przekraczający przepisy w toku prowadzenia akcji związanej z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego.
			1. Zamawiający w czasie trwania umowy przekaże Leasingodawcy informację nt. zgody na uprzywilejowanie w ruchu drogowym leasingowanego pojazdu po uzyskaniu uprzednio stosownego pozwolenia od MSWiA na podstawie Art. 53 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
			2. Od momentu przekazania powyższego pozwolenia Zamawiający nie będzie pokrywać kosztów obsługi, związanej z udzielaniem organom ścigania lub innym uprawnionym organom informacji, kto użytkuje przedmiot leasingu oraz kosztów mandatów, wynikających z przekroczenia przepisów wskutek udziału pojazdu uprzywilejowanego w ruchu w akcji związanej z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego. Jeżeli uprawniony organ nadrzędny zasądzi inaczej, koszty poniesie Zamawiający zgodnie z tabelą opłat i prowizji.
		3. wystawienie pierwszego monitu w miesiącu: 0 zł
		4. wystawianie i przesyłanie Zamawiającemu faktur w formie papierowej lub elektronicznej: 0 zł
		5. przygotowanie duplikatu dokumentów: 0 zł
		6. zmiana zabezpieczeń umowy leasingu w trakcie jego trwania: 0 zł; Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia kosztów rzeczywistych.
		7. przygotowanie restrukturyzacji umowy leasingu wskutek nieterminowego regulowania zobowiązań przez Korzystającego bez zmiany harmonogramu: 4000 zł (kryterium oceny)
	10. Pozostałe opłaty i prowizje, które mogą wynikać z nieprawidłowo realizowanej umowy, będą naliczane zgodnie z ogólnie dostępną, komercyjną Tabelą Opłat i Prowizji Leasingodawcy, obowiązującej na dzień podpisania umowy.

**Zadanie 2. *Dostawa ambulansu typu C***

1. **Dane techniczne pojazdu:**
	1. zgodność pojazdu z parametrami ambulansu typu „C” wg aktualnej normy PN EN 1789;
	2. ambulans fabrycznie nowy, z rocznika 2016 lub 2017 (Zamawiający dopuszcza także samochody demonstracyjne z maksymalnym przebiegiem 10 000 km);
	3. nadwozie typu „furgon”, z izolacją termiczną i akustyczną ścian, częściowo przeszklony,
	z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu;
	4. silnik z zapłonem samoczynnym (diesel);
	5. dopuszczalna masa całkowita: do 3,5 tony;
	6. minimalna moc silnika: 130 KM;
	7. napęd na jedną oś;
	8. manualna skrzynia biegów, posiadająca 6 biegów w przód oraz bieg wsteczny lub skrzynia automatyczna;
	9. wspomaganie układu kierowniczego;
	10. wspomaganie układu hamulcowego;
	11. hamulce tarczowe;
	12. system ABS lub równoważny system blokowania kół podczas hamowania;
	13. system ESP lub równoważny układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy;
	14. system ASR lub równoważny system kontroli trakcji.
2. **Wymagane parametry nadwozia:**
	1. przystosowany do przewozu 4 – 5 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej (na noszach);
	2. tylne drzwi przeszklone, otwierane na boki, z kątem otwarcia min. 260o;
	3. drzwi boczne lewe przesuwane, bez szyby;
	4. drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, z przesuwną szybą;
	5. stopień tylny;
	6. elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy.
3. **Wymagane parametry ogrzewania i wentylacji:**
	1. wentylacja nawiewno-wywiewna;
	2. klimatyzacja dwuparownikowa z niezależną regulacją temperatury i siły nawiewu dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego, zarówno z funkcją grzania i chłodzenia przedziału medycznego;
	3. ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia zadanej temperatury oraz z termostatem o mocy grzewczej min. 2000 W;
	4. niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z aktualną normą PN EN 1789;
	5. w przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna, zgodnie z aktualną normą PN EN 1789.
4. **Instalacja elektryczna:**
	1. zespół 2 akumulatorów do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przekaźnikiem rozłączającym;
	2. dodatkowy układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu;
	3. Instalacja elektryczna 230V:
		1. zasilenie zewnętrzne 230V,
		2. dwa zerowane gniazda w przedziale medycznym,
		3. zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym,
		4. zabezpieczenie przeciwporażeniowe,
		5. przewód zasilający minimum 5 m;
	4. automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V), ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich;
	5. instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym:
		1. cztery gniazda 12V, w tym jedno 20A,
		2. gniazda wyposażone w rozbieralne wtyki, zabezpieczone przed zabrudzeniem i zalaniem.
5. **Oznakowanie pojazdu, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa:**
	1. oznakowanie karetki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dn. 18.10.2010r.;
	2. lampy sygnalizacyjne niebieskie zintegrowane z dachem lub belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami świetlnymi koloru niebieskiego. W pasie świetlnym zamontowany głośnik, sygnał dźwiękowy modulowany – możliwość podawania komunikatów głosowych;
	3. min. 2 niebieskie lampy pulsacyjne zamontowane na wysokości pasa przedniego;
	4. sygnalizacja uprzywilejowana zintegrowana z dachem, umieszczona w tylnej części dachu pojazdu, z modułami koloru niebieskiego, dodatkowe światła robocze do oświetlania przedpola za ambulansem oraz światła kierunkowskazów;
	5. włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane z modulatora na desce rozdzielczej kierowcy;
	6. światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych, włączające się po otwarciu drzwi (widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni);
	7. po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej „P” w okręgu o średnicy min. 40 cm,
	o grubości linii koła i liter 4 cm;
	8. oświetlenie przedziału medycznego:
		1. światło rozproszone, 4 – 8 lamp sufitowych z funkcją ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne),
		2. oświetlenie halogenowe punktowe (2 szt.), regulowane, umieszczone w suficie nad noszami.
6. **Wyposażenie:**
	1. centralny zamek,
	2. fabryczny (lub montowany w ASO) autoalarm,
	3. immobiliser,
	4. poduszka powietrzna kierowcy i pasażerów w przedziale kierowcy,
	5. urządzenie do wybijania szyb,
	6. dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym,
	7. kosz na odpady,
	8. nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa w obu przedziałach,
	9. trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy,
	10. komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy,
	11. kamera cofania.
7. **Przedział medyczny i jego wyposażenie:**
	1. kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą, z przesuwnymi drzwiami;
	2. **zabudowa specjalna na ścianie działowej i ścianie prawej:**
		1. termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych,
		2. u wezgłowia noszy zamontowany jeden fotel dla personelu medycznego: fotel obrotowy, kąt 90o, wyposażony w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek. Fotel z możliwością przesuwu wzdłuż osi pojazdu w zakresie 50 cm i unieruchomienia
		w dowolnej pozycji (przesuw możliwy w pozycji siedzącej, bez konieczności używania kluczy),
		3. przy drzwiach bocznych zamontowany panel sterujący oświetleniem,
		4. minimum dwie podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry
		i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażone w cokoły zabezpieczające oraz przegrody do segregacji przewożonego wyposażenia, zamykane zgodnie z aktualną normą PN EN 1789,
		5. na ścianie prawej min. jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90o, umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie na postoju, wyposażony w: dwa podłokietniki, zintegrowane 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, zagłówek
		i składane do pionu siedzisko,
		6. butla tlenowa o pojemności min. 2 litry przy ciśnieniu 150 atm.,
		7. panel sterujący umożliwiający:
			1. sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału,
			2. sterowanie układem ogrzewania dodatkowego oraz stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V,
			3. sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji,
		8. uchylny/otwierany uchwyt na plecak ratunkowy, umożliwiający korzystanie z zawartości plecaka po jego otwarciu;
	3. **zabudowa specjalna na ścianie lewej:**
		1. minimum trzy podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry
		i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażone w cokoły zabezpieczające oraz przegrody do segregacji przewożonego wyposażenia, zamykane zgodnie z aktualną normą PN EN 1789,
		2. panel z gniazdami tlenowymi typu AGA (2 szt.),
		3. gniazda 230V (3 szt.),
		4. wzmocnione miejsce do montażu defibrylatora transportowego, pompy infuzyjnej, respiratora transportowego (miejsce na respirator zaprojektowane tak, aby umożliwiało korzystanie w czasie jazdy),
		5. uchwyt dla 3 szt. kroplówek, mocowany w suficie,
		6. centralna instalacja tlenowa:
			1. z panelem z dwoma punktami poboru typu AGA (oddzielne gniazda pojedyncze),
			2. dwie butle tlenowe 10-litrowe w schowku,
			3. dwa reduktory wyposażone w manometry (manometry zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi),
			4. jedna butla tlenowa 2- lub 3-litrowa (transportowa) aluminiowa,
			5. instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm.,
			6. konstrukcja zapewniająca możliwość swobodnego dostępu z wnętrza ambulansu do zaworów butli tlenowych oraz obserwacji manometrów bez potrzeby zdejmowania osłony.
	4. ściany oraz sufit pojazdu pokryte płytami z tworzywa sztucznego łatwo zmywalnego;
	5. na ścianie bocznej zestaw szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zapewniający możliwość montażu butli tlenowej i innego sprzętu;
	6. podłoga o powierzchni antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, szczelnie połączona z zabudową ścian.
8. **Łączność radiowa:**
	1. kabina kierowcy z radiotelefonem,
	2. wmontowana dachowa antena radiotelefonu.
9. **Wybrane wyposażenie ambulansu:**
	1. **radiotelefon analogowo – cyfrowy,** częstotliwości do zaprogramowania Zamawiający wskaże po podpisaniu umowy z Wykonawcą;
	2. **defibrylator:**
		1. Defibrylator przenośny z wbudowanym uchwytem transportowym o wadze do 10 kg
		z kompletem akumulatorów oraz wszystkimi wymaganymi akcesoriami,
		2. Aparat odporny na kurz i zalanie wodą – min. klasa IP 55,
		3. Temperatura zewnętrzna umożliwiająca pracę defibrylatora zgodna z aktualną normą PN EN 1789,
		4. Zasilanie defibrylatora akumulatorowo/sieciowe,
		5. Zasilanie AC 230V lub 12V poprzez uchwyt ścienny po wpięciu aparatu do uchwytu,
		6. Wyświetlanie czasu pracy urządzenia zasilanego bateriami,
		7. Akumulatory bez efektu pamięci,
		8. Możliwość wykonania określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 100 defibrylacji z maksymalną energią na w pełni naładowanych bateriach bez konieczności przepinania zużytych baterii po ich wyczerpaniu,
		9. Ładowanie wszystkich baterii w urządzeniu lub w zewnętrznej ładowarce od 0 do 100%
		w czasie określonym w kryterium, jednakże nie dłużej niż 4 godziny,
		10. Kondensator napięcia elektrycznego min. 3000 V,
		11. Elektrody jednorazowe z możliwością stymulacji,
		12. Defibrylacje ręczna i półautomatyczna,
		13. Dwufazowa fala defibrylacji,
		14. Możliwość defibrylacji za pomocą elektrod jednorazowych z odległości do 2 metrów,
		15. Energia defibrylacji min 2-200 J zgodna z wytycznymi ERC dostępne 20 min poziomów energii zewn.,
		16. funkcja kardiowersji elektrycznej,
		17. Czas ładowania do energii maksymalnej niezależny od poziomu naładowania akumulatorów 5 sekund ± 2 sekundy,
		18. Czas opóźnienia podczas przeprowadzania kardiowersji elektrycznej między załamkiem R a wstrząsem, typ. 15 - maks. 35ms,
		19. Zakresy monitorowania uwzględniające pacjentów: dorosły/dziecko/noworodek
		z manualnym lub automatycznym ustawianiem zakresów defibrylacji i monitorowania (poziomy energii defibrylacji, granice alarmów, parametry NIBP) odpowiednich dla danego pacjenta,
		20. Ekran LCD o przekątnej określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 16 cm,
		21. Wyświetlanie na ekranie min 4 krzywych dynamicznych jednocześnie,
		22. Wyświetlanie na ekranie pełnego zapisu 12 odprowadzeń EKG,
		23. Możliwość ręcznego i automatycznego ustawienia granic alarmowych wszystkich monitorowanych parametrów,
		24. Wbudowany rejestrator termiczny EKG na papier,
		25. Pamięć wewnętrzna lub karta danych (monitorowanie, defibrylacja, stymulacja, procedury terapeutyczne),
		26. Możliwość ustawienia trybów widoków monitora, w tym widoku w trybie kardiomonitora,
		27. Zakres pomiaru częstości akcji serca określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 20-300 /min,
		28. Wzmocnienie zapisu EKG regulowane w zakresie min. 0,25 - 2 cm/mV,
		29. Tryb asynchroniczny i „na żądanie”,
		30. Częstość stymulacji w zakresie min. 40 - 150 imp./min., prąd stymulacji w zakresie min. 10 - 140 mA,
		31. Monitorowanie SpO2, pomiar SpO2 i pulsu, w komplecie czujnik klips palcowy dla dorosłych >30 kg w postaci klipsa na palec oraz klips dziecięcy,
		32. Dokładność pomiaru: SpO2: ±2 cyfry w zakresie 70-100%, zakres pomiaru pulsu min.
		25-240/min,
		33. Pomiar SpCO (moduł kapnometrii)
		34. Kabel EKG 12-odprow.,
		35. Kabel do stymulacji,
		36. Przy dostawie elektrody defibrylacyjne samoprzylepne dla dorosłych (minimum 5 kompletów) i dla dzieci (minimum 2 komplety),
		37. Okres gwarancji urządzenia określony w kryterium, jednakże nie mniejszy niż 24 miesiące,
		38. Dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010r.;
	3. **nosze główne –** z podwoziem, przystosowane do reanimacji:
		1. monoblokowe,
		2. wyposażone w 4 kółka jezdne, z możliwością zablokowania wszystkich kół do jazdy na wprost, wszystkie kółka skrętne 360o,
		3. posiadające stopniową regulację oparcia pod plecami do kąta minimum 75o,
		4. z możliwością ustawienia w minimum 3 (trzech) pozycjach wysokości,
		5. przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości,
		6. rama noszy pod głową pacjenta regulowana w trzech pozycjach: na wznak, z przygięciem do klatki piersiowej, z odgięciem do tyłu,
		7. składane poręcze boczne wzdłuż ramy noszy,
		8. rama noszy wykonana z materiału odpornego na korozje i działanie płynów dezynfekujących,
		9. wyposażone w materac o konstrukcji zapobiegającej wchłanianiu płynów, łatwy do czyszczenia i zmywania, odporny na olej napędowy oraz środki dezynfekujące,
		10. materac łamany, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych,
		11. wyposażone w dwa pasy poprzeczne, mocowane bezpośrednio do ramy noszy,
		o regulowanej długości,
		12. wyposażone w pasy dla dzieci,
		13. wyposażone w teleskopowo wysuwane rączki przednie i tylne do przenoszenia noszy,
		14. wyposażone w podparcie nóg,
		15. wyposażone w składany wieszak do kroplówki,
		16. dopuszczalne obciążenie 250 kg,
		17. system mocowania podstawy zgodny z aktualną normą PN EN 1789;
	4. **nosze podbierakowe**:
		1. składane do transportu w połowie długości,
		2. z regulacją długości,
		3. z kompletem minimum 3 pasów zabezpieczających pacjenta,
		4. z zamkiem spinającym łopaty,
		5. waga noszy do 10 kg, obciążenie dopuszczalne min. 130 kg,
		6. nosze zgodne z aktualną normą PN EN 1865-1;
	5. **krzesełko kardiologiczne:**
		1. wyposażone w 4 kółka transportowe, w tym 2 (dwa) z blokadą obrotu i hamulcem,
		2. wyposażone w teleskopowo wydłużane przednie rączki transportowe z regulacją długości, ustawiane na dwóch poziomach wysokości,
		3. wyposażone w 2 (dwie) pary składanych tylnych rączek transportowych, ułożonych na dwóch poziomach wysokości,
		4. wyposażone w blokadę zabezpieczającą przed złożeniem w trakcie transportu,
		5. siedzisko wykonane z mocnego materiału odpornego na olej napędowy oraz działanie środków dezynfekujących, łatwo zmywalnego i łatwego do dezynfekcji,
		6. wyposażone w 3 (trzy) pasy zabezpieczające, umożliwiające szybkie ich rozpięcie,
		7. waga do 10 kg,
		8. dopuszczalne obciążenie minimum 130 kg,
		9. zgodność z aktualną normą PN EN 1865-1.
10. **Dodatkowe wymagania Zamawiającego:**
	1. Zamawiający wymaga, aby dostarczony pojazd był kompletny i gotowy do eksploatacji, bez żadnych dodatkowych zakupów i inwestycji, w tym: zarejestrowany i ubezpieczony
	w zakresie OC, AC, NNW i Assistance oraz z udokumentowanym tzw. przeglądem zerowym.
	2. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony ambulans posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające go do ruchu na terenie RP zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i dokumenty te dostarczy Zamawiającemu wraz z pojazdem.
	3. Oferowany pojazd winien:
		1. spełniać warunki określone w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., t. j.: Dz. U. z 2013r., poz. 951 ze zm.);
		2. spełniać wymagania dotyczące wyposażenia medycznego specjalistycznego środka transportu zgodnie z Polską Normą PN-EN 1789:2008 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - ambulanse drogowe;
		3. spełniać wymogi dotyczące emisji spalin na poziomie określonym aktualną normą EURO 6;
		4. posiadać ważną homologację (na samochód zabudowany - skompletowany) wystawioną zgodnie z aktualnie obowiązującymi.
	4. Wyposażenie medyczne pojazdu musi:
		1. spełniać określone w aktualnej normie PN-EN 1865-1 - wymagania dotyczące noszy
		i innego sprzętu do przemieszczania pacjenta (dotyczy urządzeń do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych);
		2. posiadać dokumenty dopuszczające do obrotu i używania zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2010r. o wyrobach medycznych (Dz. U. Nr 107, poz. 679 z późn. zm.) oraz oznakowanie CE.
	5. Wykonawca gwarantuje, że wyposażenie medyczne ambulansu posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające oferowany przedmiot zamówienia do obrotu, zgodnie
	z przepisami ustawy o wyrobach medycznych (dotyczy wyposażenia przedziału medycznego). Każdy z zamówionego sprzętu medycznego:
		1. nosze,
		2. krzesełko kardiologiczne,
		3. defibrylator,
		4. instalacja tlenowa,
		5. radiotelefon

musi posiadać karty gwarancyjne oraz pełną dokumentację producenta, w tym instrukcję obsługi w języku polskim.

* 1. Wszystkie urządzenia medyczne jak i elementy wyposażenia muszą być zamocowane tak, aby zapobiegać przesuwaniu i drganiom sprzętu w trakcie ruchu pojazdu.
1. **Dodatkowe informacje:**
	1. **Całkowita wartość zamówienia** obejmować musi koszt: leasingu wraz z kosztami początkowymi i opłatami manipulacyjnymi, ewentualnymi podatkami drogowymi, rejestracją pojazdu i jego ubezpieczeniem na okres 12 miesięcy w zakresie OC, AC, NNW oraz Assistance, rat miesięcznych, kosztu wykupu samochodu po okresie leasingowania, dostawy samochodu do siedziby Zamawiającego, szkolenia z obsługi pojazdu i zamontowanego w nim sprzętu medycznego oraz innych, wskazanych w przedmiocie zamówienia.
		1. **Wszelkie powyższe koszty winny być wliczone w ratę leasingową.**
	2. **Gwarancja:**
		1. mechaniczna na pojazd bazowy: bez limitu kilometrów, minimum 36 miesięcy (kryterium);
		2. na lakier: minimum 24 miesiące;
		3. na przedział medyczny: minimum 24 miesiące.
	3. Wszelkie naprawy, przeglądy gwarancyjne oraz obsługa techniczna w okresie trwania gwarancji dostarczonej w ramach zamówienia pojazdu będą wykonywane w ASO (autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów).
	4. Wykonawca dostarczy dla pojazdu:
		1. listę wszystkich autoryzowanych stacji obsługi pojazdów w Szczecinie oraz
		w województwie zachodniopomorskim, z których Zamawiający będzie dokonywał obsługi technicznej pojazdu;
		2. kopię karty pojazdu;
		3. dowód rejestracyjny;
		4. dowód ubezpieczenia OC, AC, NNW oraz Assistance, o parametrach określonych
		w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia;
		5. świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego;
		6. instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim;
		7. kartę gwarancyjną pojazdu i zabudowy przedziału medycznego;
		8. książkę obsługi przeglądów pojazdu – z udokumentowanym wykonanym przeglądem zerowym;
		9. instrukcję obsługi i konserwacji (w języku polskim) dla wyposażenia medycznego;
		10. karty gwarancyjne urządzeń wyposażenia medycznego ambulansu;
		11. kartę gwarancyjną sygnalizacji dodatkowej;
		12. inną dokumentację, niewymienioną powyżej, ale istotną dla niniejszego zamówienia, jeżeli istnieje.
	5. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i uruchomić pojazd oraz dokonać jazdy próbnej. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia personelu Zamawiającego z użytkowania pojazdu oraz zamontowanego wyposażenia części medycznej. Przeszkolenie nastąpi w dniu dostawy pojazdu.
	6. Dostawa pojazdów nastąpi w terminie zgodnym z ofertą Wykonawcy, uwzględniającym, iż odbiór pojazdu przypadać musi na dzień roboczy w godzinach 8:00-12:00. O szczegółowym terminie dostawy Wykonawca poinformuje (mailowo lub faksem) Zamawiającego najpóźniej na dwa dni przed dostawą.
	7. **Rękojmia:**
		1. Udzielenie gwarancji nie wyłącza ani nie ogranicza w jakichkolwiek sposób uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Przedmiotu Umowy określonych w Kodeksie cywilnym.
		2. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi rozpoczyna się z dniem rozpoczęcia biegu terminu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę i kończy się nie wcześniej niż w dniu wygaśnięcia udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.
2. **Ubezpieczenie:**
	1. pełny pakiet ubezpieczeniowy w ruchu krajowym (AC, OC, NNW, Assistance) od dnia zarejestrowania pojazdu; suma ubezpieczenia NNW – minimum 30.000,00 zł;
	2. w zakresie auto-casco umowa ubezpieczenia obejmować będzie w szczególności szkody związane z ruchem i postojem pojazdu oraz powstałe wskutek kradzieży bądź innych czynów zabronionych przeciwko mieniu, których przedmiotem jest pojazd lub jego części (zakres pełny), a także uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby przewożone w ramach udzielanej pomocy medycznej, w tym:
		1. brak franszyz redukcyjnych, udziałów własnych i tym podobnych instytucji,
		2. franszyza integralna nie wyższa niż 500,00 zł,
		3. brak konsumpcji sumy ubezpieczenia,
		4. brak amortyzacji części,
		5. serwisowy system likwidacji szkód, możliwość rozliczania szkód częściowych w oparciu o rzeczywiste koszty naprawy udokumentowane fakturami,
		6. suma ubezpieczenia – wartość odpowiadającą cenie zakupu pojazdu wraz z pełnym wyposażeniem bez kosztu ubezpieczenia (z VAT) Suma ubezpieczenia NNW – minimum 30.000,00 zł;
	3. w zakresie ASS (Assistance) wymagany jest zakres ochrony obejmujący co najmniej zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania w przypadku unieruchomienia pojazdu na skutek wypadku – do warsztatu naprawczego lub do siedziby ubezpieczonego (Zamawiający dopuszcza włączenie przedmiotowego ryzyka również jako rozszerzenie ubezpieczenia auto-casco).
3. **Finansowanie:**
	1. Rodzaj leasingu: operacyjny
	2. Okres leasingu: 3 lata (35 rat)
	3. Waluta: PLN
	4. Pierwsza wpłata: 10% wartości netto przedmiotu leasingu
	5. Wykup: 20% wartości netto przedmiotu leasingu
	6. Raty leasingowe: 35 równych rat (Zamawiający dopuszcza, aby ostatnia rata różniła się wysokością)
	7. Spłaty comiesięcznych rat leasingowych Zamawiający będzie dokonywał na podstawie harmonogramu, będącego integralną częścią umowy leasingowej, z zastrzeżeniem,
	iż Wykonawca będzie otrzymywał faktury w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed datą płatności. Do pierwszej faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć podpisany przez obie Strony protokół odbioru leasingowanego pojazdu. Zapłata pierwszej faktury nastąpi
	w terminie 14 dni od daty protokolarnego odbioru pojazdu lub zgodnie z ustalonym
	z Zamawiającym harmonogramem spłat rat leasingowych.
	8. Po zakończeniu okresu leasingu Zamawiającemu przysługuje prawo zakupu przedmiotu leasingu w ciągu minimum 7 dni od dnia zakończenia umowy, za kwotę odpowiadającą wartości wskazanej w Formularzu Ofertowym.
	9. Zamawiający wyraża zgodę, aby integralną część umowy stanowiła tabela opłat
	i prowizji, z zastrzeżeniem, iż opłaty i prowizje, zawarte w przedmiotowej tabeli a nieujęte w niniejszym opisie zamówienia jako element składowy oferty (m.in. opłaty wstępne, wydanie przedmiotu leasingu oraz opłaty dot. ubezpieczenia i rejestracji), **nie mogą być wyższe niż**:
		1. zmiana terminów płatności rat w czasie trwania umowy leasingu: 250 zł netto
		2. refakturowanie kosztów poniesionych z tytułu opłat i kar związanych z wykroczeniem i/lub udzielenie organom ścigania lub innym uprawnionym organom i instytucjom informacji, kto użytkuje przedmiot leasingu: 100 zł netto + rzeczywiste koszty poniesionych opłat lub mandatów **z zastrzeżeniem**, iż kosztom powyższej obsługi nie podlegać będzie pojazd będący uprzywilejowanym w ruchu drogowym i przekraczający przepisy w toku prowadzenia akcji związanej z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego.
			1. Zamawiający w czasie trwania umowy przekaże Leasingodawcy informację nt. zgody na uprzywilejowanie w ruchu drogowym leasingowanego pojazdu po uzyskaniu uprzednio stosownego pozwolenia od MSWiA na podstawie Art. 53 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
			2. Od momentu przekazania powyższego pozwolenia Zamawiający nie będzie pokrywać kosztów obsługi, związanej z udzielaniem organom ścigania lub innym uprawnionym organom informacji, kto użytkuje przedmiot leasingu oraz kosztów mandatów, wynikających z przekroczenia przepisów wskutek udziału pojazdu uprzywilejowanego w ruchu w akcji związanej z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego. Jeżeli uprawniony organ nadrzędny zasądzi inaczej, koszty poniesie Zamawiający zgodnie z tabelą opłat i prowizji.
		3. wystawienie pierwszego monitu w miesiącu: 0 zł
		4. wystawianie i przesyłanie Zamawiającemu faktur w formie papierowej lub elektronicznej: 0 zł
		5. przygotowanie duplikatu dokumentów: 0 zł
		6. zmiana zabezpieczeń umowy leasingu w trakcie jego trwania: 0 zł; Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia kosztów rzeczywistych.
		7. przygotowanie restrukturyzacji umowy leasingu wskutek nieterminowego regulowania zobowiązań przez Korzystającego bez zmiany harmonogramu: 4000 zł (kryterium oceny)
	10. Pozostałe opłaty i prowizje, które mogą wynikać z nieprawidłowo realizowanej umowy, będą naliczane zgodnie z ogólnie dostępną, komercyjną Tabelą Opłat i Prowizji Leasingodawcy, obowiązującej na dzień podpisania umowy.