

# SAMODZIELNY PUBLICZNY WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPOLONY W SZCZECINIE



71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4  
Strona internetowa: [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl)  
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274  
PKO BP S.A. 40 1020 4795 0000 9102 0302 3025



**Nasz znak:**  
**EP/220/35/2017/3**

**Data:**  
**04.07.2017r.**

## WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**dotyczy: przetargu nieograniczonego znak: EP/220/35/2017 pn.: Dostawa dla SPWSZ w Szczecinie ambulansu typu B wraz z wyposażeniem w ramach leasingu operacyjnego z opcją wykupu oraz dostawa ambulansu typu C wraz z wyposażeniem w ramach leasingu operacyjnego z opcją wykupu**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zmianami), Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespólny w Szczecinie, jako Zamawiający, informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego znak j. w. zostały złożone pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz zmieniono jej treść:

### **Pytania Wykonawców:**

#### **ZESTAW 2**

#### **Dotyczy zadania nr 1 – Dostawa ambulansu typu B – dotyczy noszy transportowych**

1. Czy Zamawiający dopuści nosze transportowe monoblokowe renomowanego europejskiego producenta firmy Medirol model Contero, które z racji podstawowej funkcji transportowej nie są wyposażone w funkcje regulacji zagłówka, wyposażone w dwa kółka skrętne z możliwością blokowania ich do jazdy na wprost, spełniające pozostałe wymagania SIWZ?

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

2. Czy Zamawiający dopuści nosze transportowe monoblokowe renomowanego europejskiego producenta firmy Medirol model Sanero wyposażone w 4 kółka skrętne, 2 wyposażone blokadę jazdy na wprost, posiadające 7 ustawień wysokości, wyposażone w ręczki zintegrowane z ramą noszy, stanowiące jednocześnie osłonę przed przypadkowym dostępem do panelu obsługi, o maksymalnej ładowności 275kg, spełniające pozostałe wymagania SIWZ?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

#### **Dotyczy zadania nr 2 – Dostawa ambulansu typu C**

1. Czy Zamawiający dopuści nosze transportowe monoblokowe renomowanego europejskiego producenta firmy Medirol model Contero, które z racji podstawowej funkcji transportowej nie są wyposażone w funkcje regulacji zagłówka, wyposażone w dwa kółka skrętne z możliwością blokowania ich do jazdy na wprost, spełniające pozostałe wymagania SIWZ?

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Lokalizacje:**  
71-455 Szczecin, ul. Arkońska 4  
Centrala: 91 813 90 00  
Fax. 91 813 90 09

70-891 Szczecin, ul. A. Sokołowskiego 11  
Centrala: 91 442 72 00, 91 442 72 13  
Fax. 91 462 04 94

2. Czy Zamawiający dopuści nosze transportowe monoblokowe renomowanego europejskiego producenta firmy Medirol model Sanero wyposażone w 4 kółka skrętne, 2 wyposażone blokadę jazdy na wprost, posiadające 7 ustawień wysokości, wyposażone w ręczki zintegrowane z ramą noszy, stanowiące jednocześnie osłonę przed przypadkowym dostępem do panelu obsługi, o maksymalnej ładowności 275kg spełniające pozostałe wymagania SIWZ?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

3. Czy Zamawiający dopuści rozliczenie ubezpieczenia płatnego rocznie na podstawie noty księgowej (bez podatku VAT)?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

### **ZESTAW 3**

#### **Dotyczy zapisów dotyczących parametrów technicznych – defibrylator (9.2)**

1. Czy Zamawiający dopuści monitor/defibrylator LIFEPAK 15 spełniający następujące wymagania:
  - 9.2.1. Defibrylator przenośny z wbudowanym uchwytem transportowym o wadze do 10kg z kompletem akumulatorów oraz wszystkimi wymaganymi akcesoriami,
  - 9.2.2. Aparat odporny na kurz i zalanie wodą - klasa IP44,
  - 9.2.3. Temperatura zewnętrzna umożliwiająca pracę defibrylatora zgodna z aktualną normą PN EN 1789,
  - 9.2.4. Zasilanie defibrylatora akumulatorowo/sieciowe,
  - 9.2.5. Zasilanie za pomocą dwóch akumulatorów litowo – jonowych; ładowarka dwustanowiskowa z możliwością przymocowania do ściany ambulansu,
  - 9.2.6. Wskaźnik stanu naładowania baterii na ekranie defibrylatora oraz bezpośrednio na akumulatorach,
  - 9.2.7. Akumulatory bez efektu pamięci,
  - 9.2.8. Jeden akumulator zapewnia 3 h ciągłego monitorowania lub 210 wyładowań z max. energią 360J; akumulatory ładowane w zewnętrznej ładowarce lub bezpośrednio w defibrylatorze bez potrzeby przepinania zużytych baterii po podłączeniu zasilacza AC,
  - 9.2.9. Czas ładowania (przy całkowitym rozładowaniu): 3,5 godziny za pomocą zasilacza, 4,5 godziny za pomocą ładowarki akumulatorów,
  - 9.2.10. Kondensator napięcia elektrycznego: min. 3000 V,
  - 9.2.11. Elektrody jednorazowe z możliwością stymulacji,
  - 9.2.12. Defibrylacje ręczna i półautomatyczna,
  - 9.2.13. Dwufazowa fala defibrylacji,
  - 9.2.14. Możliwość defibrylacji za pomocą elektrod jednorazowych z odległości do 2 metrów,
  - 9.2.15. Energia defibrylacji min 2-200 J zgodna z wytycznymi ERC dostępne 20 min. poziomów energii zewn.,
  - 9.2.16. Funkcja kardiowersji elektrycznej,
  - 9.2.17. Typowy czas ładowania do energii 360 J poniżej 10 sekund,
  - 9.2.18. Czas opóźnienia podczas przeprowadzania kardiowersji elektrycznej między załamkiem R a wstrząsem, typ. 15 - maks. 35ms,
  - 9.2.19. Defibrylacja w trybie automatycznym i manualnym; możliwość ustawienia alarmów wszystkich monitorowanych parametrów życiowych w zakresie wąskim lub szerokim,
  - 9.2.20. Ekran LCD o przekątnej określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 16cm,
  - 9.2.21. Wyświetlanie na ekranie min 3 krzywych dynamicznych jednocześnie,
  - 9.2.22. Możliwość wykonania 12 odprowadzeniowego EKG; wyświetlanie na ekranie jednocześnie 3 odprowadzeń EKG,

- 9.2.23. Możliwość ustawienia alarmów wszystkich monitorowanych parametrów życiowych w zakresie wąskim lub szerokim,
- 9.2.24. Wbudowany rejestrator termiczny EKG na papier,
- 9.2.25. Pamięć wewnętrzna lub karta danych (monitorowanie, defibrylacja, stymulacja, procedury terapeutyczne),
- 9.2.26. Możliwość przejścia z trybu pełnych kolorów do trybu wysokiego kontrastu SunVue, co gwarantuje najlepszą widoczność wyświetlanych parametrów w silnym oświetle,
- 9.2.27. Zakres pomiaru częstości akcji serca określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 20-300 /min,
- 9.2.28. Wzmocnienie zapisu EKG regulowane w zakresie min. 0,25 - 2 cm/mV,
- 9.2.29. Tryb asynchroniczny i „na żądanie”,
- 9.2.30. Częstość stymulacji w zakresie min. 40 - 150 imp./min., prąd stymulacji w zakresie min. 10 - 140 mA,
- 9.2.31. Monitorowanie SpO<sub>2</sub>, pomiar SpO<sub>2</sub> i pulsu, w komplecie czujnik klips palcowy dla dorosłych >30 kg w postaci klipsa na palec oraz klips dziecięcy,
- 9.2.32. Dokładność pomiaru: SpO<sub>2</sub>: ±2 cyfry w zakresie 70-100%, zakres pomiaru pulsu min. 25-240/min,
- 9.2.33. Pomiar SpCO (moduł kapnometrii),
- 9.2.34. Kabel EKG 12-odprow.,
- 9.2.35. Kabel do stymulacji,
- 9.2.36. Przy dostawie elektrody defibrylacyjne samoprzylepne dla dorosłych (minimum 5 kompletów) i dla dzieci (minimum 2 komplety),
- 9.2.37. Okres gwarancji urządzenia określony w kryterium, jednakże nie mniejszy niż 24 miesiące,
- 9.2.38. Dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010r.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

#### **ZESTAW 4**

1. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans typu B wyposażony w dwa obrotowe fotele, w tym jeden przy prawej ścianie, drugi montowany przy przegrodzie tyłem do kierunku jazdy?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

2. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans typu C wyposażony w drzwi boczne lewe wyposażone w szybę?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

3. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans typu C wyposażony w kabinę kierowcy oddzieloną od przedziału medycznego przegrodą wyposażoną w drzwi, z przesuwającym oknem umożliwiającym komunikację?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

4. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans typu C wyposażony w fotel dla personelu medycznego: fotel obrotowy, kąt 90o, wyposażony w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, bez przesuwu?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

5. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu typu C wyposażony w uchwyt na plecak ratunkowy, umożliwiając korzystanie z zawartości plecaka po jego otwarciu umiejscowiony przy przegrodzie?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

**Dotyczy zadania nr 1 – Dostawa ambulansu typu B – pkt 9.2.6 Nosze transportowe**

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie noszy, gdzie funkcja umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak, realizowana jest za pomocą specjalnej anatomicznej poduszki, a nie ramy noszy?

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Dotyczy zadania nr 2 – Dostawa ambulansu typu C – pkt 9.3.6 Nosze transportowe**

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie noszy, gdzie funkcja umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak, realizowana jest za pomocą specjalnej anatomicznej poduszki, a nie ramy noszy?

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

8. Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu, posiadające gwarancję mechaniczną pojazdu bez limitu kilometrów wynoszącą 24 miesiące?  
Pragniemy nadmienić iż żaden z producentów pojazdów bazowych nie oferuje gwarancji bez limitu kilometrów większą niż 24 miesiące.

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

9. Czy Zamawiający dopuści monitor/defibrylator LIFEPAK 15 spełniający następujące wymagania:

- 9.2.1. Defibrylator przenośny z wbudowanym uchwytem transportowym o wadze do 10kg z kompletem akumulatorów oraz wszystkimi wymaganymi akcesoriami,
- 9.2.2. Aparat odporny na kurz i zalanie wodą - klasa IP44,
- 9.2.3. Temperatura zewnętrzna umożliwiająca pracę defibrylatora zgodna z aktualną normą PN EN 1789,
- 9.2.4. Zasilanie defibrylatora akumulatorowo/sięciowe,
- 9.2.5. Zasilanie za pomocą dwóch akumulatorów litowo – jonowych; ładowarka dwustanowiskowa z możliwością przymocowania do ściany ambulansu,
- 9.2.6. Wskaźnik stanu naładowania baterii na ekranie defibrylatora oraz bezpośrednio na akumulatorach,
- 9.2.7. Akumulatory bez efektu pamięci,
- 9.2.8. Jeden akumulator zapewnia 3 h ciągłego monitorowania lub 210 wyładowań z max. energią 360J; akumulatory ładowane w zewnętrznej ładowarce lub bezpośrednio w defibrylatorze bez potrzeby przepinania zużytych baterii po podłączeniu zasilacza AC,
- 9.2.9. Czas ładowania (przy całkowitym rozładowaniu): 3,5 godziny za pomocą zasilacza, 4,5 godziny za pomocą ładowarki akumulatorów,
- 9.2.10. Kondensator napięcia elektrycznego: min. 3000 V,
- 9.2.11. Elektrody jednorazowe z możliwością stymulacji,
- 9.2.12. Defibrylacja ręczna i półautomatyczna,

- 9.2.13. Dwufazowa fala defibrylacji,
- 9.2.14. Możliwość defibrylacji za pomocą elektrod jednorazowych z odległości do 2 metrów,
- 9.2.15. Energia defibrylacji min 2-200 J zgodna z wytycznymi ERC dostępne 20 min. poziomów energii zewn.,
- 9.2.16. Funkcja kardiowersji elektrycznej,
- 9.2.17. Typowy czas ładowania do energii 360 J poniżej 10 sekund,
- 9.2.18. Czas opóźnienia podczas przeprowadzania kardiowersji elektrycznej między załamkiem R a wstrząsem, typ. 15 - maks. 35ms,
- 9.2.19. Defibrylacja w trybie automatycznym i manualnym; możliwość ustawienia alarmów wszystkich monitorowanych parametrów życiowych w zakresie wąskim lub szerokim,
- 9.2.20. Ekran LCD o przekątnej określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 16cm,
- 9.2.21. Wyświetlanie na ekranie min 3 krzywych dynamicznych jednocześnie,
- 9.2.22. Możliwość wykonania 12 odprowadzeniowego EKG; wyświetlanie na ekranie jednocześnie 3 odprowadzeń EKG,
- 9.2.23. Możliwość ustawienia alarmów wszystkich monitorowanych parametrów życiowych w zakresie wąskim lub szerokim,
- 9.2.24. Wbudowany rejestrator termiczny EKG na papier,
- 9.2.25. Pamięć wewnętrzna lub karta danych (monitorowanie, defibrylacja, stymulacja, procedury terapeutyczne),
- 9.2.26. Możliwość przejścia z trybu pełnych kolorów do trybu wysokiego kontrastu SunVue, co gwarantuje najlepszą widoczność wyświetlanych parametrów w silnym oświetlu,
- 9.2.27. Zakres pomiaru częstości akcji serca określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 20-300 /min,
- 9.2.28. Wzmocnienie zapisu EKG regulowane w zakresie min. 0,25 - 2 cm/mV,
- 9.2.29. Tryb asynchroniczny i „na żądanie”,
- 9.2.30. Częstość stymulacji w zakresie min. 40 - 150 imp./min., prąd stymulacji w zakresie min. 10 - 140 mA,
- 9.2.31. Monitorowanie SpO<sub>2</sub>, pomiar SpO<sub>2</sub> i pulsu, w komplecie czujnik klipsa palcowy dla dorosłych >30 kg w postaci klipsa na palec oraz klips dziecięcy,
- 9.2.32. Dokładność pomiaru: SpO<sub>2</sub>: ±2 cyfry w zakresie 70-100%, zakres pomiaru pulsu min. 25-240/min,
- 9.2.33. Pomiar SpCO (moduł kapnometrii),
- 9.2.34. Kabel EKG 12-odprow.,
- 9.2.35. Kabel do stymulacji,
- 9.2.36. Przy dostawie elektrody defibrylacyjne samoprzylepne dla dorosłych (minimum 5 kompletów) i dla dzieci (minimum 2 komplety),
- 9.2.37. Okres gwarancji urządzenia określony w kryterium, jednakże nie mniejszy niż 24 miesiące,
- 9.2.38. Dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010r.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

## **ZESTAW 5**

### **Dotyczy zadania nr 2 – Dostawa ambulansu typu C**

1. Czy biorąc pod uwagę fakt postawienia w pkt 3.4 wymogu zastosowania niezależnego od silnika systemu ogrzewania przedziału medycznego zgodnie z aktualną normą PN EN 1789 (wymóg możliwy do spełnienia jedynie poprzez tzw. ogrzewanie powietrzne), Zamawiający dopuści do zaferowania ambulans wyposażony w system klimatyzacji bez funkcji grzania przedziału medycznego?

Pragniemy nadmienić, iż opcja grzania zintegrowana z systemem klimatyzacji realizowana jest przez dodatkową nagrzewnicę wodną, która nie spełnia parametrów określonych w ww. normie, a tym samym jest niepotrzebnie zwiększa koszt zakupu oraz masę zabudowy pojazdu skompletowanego.

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

2. Czy z uwagi na wymaganą w pkt 4.5.10 normy PN-EN 1789 rezerwę masy na wyposażenie medyczne wynoszącą dla ambulansu typu C 260kg, a jednocześnie postawiony w pkt 1.5 siwz wymóg dostarczenia ambulansu o dmc do 3,5t, prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans przystosowany do przewozu 4 osób w pozycji siedzącej (z kierowcą) oraz 1 osoby w pozycji leżącej (na noszach)?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

3. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans wyposażony w silnik o mocy powyżej 130 KM?

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, tj. zgodnie z pkt 1 (Dane techniczne pojazdu) ppkt 1.6. szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia do zadania nr 2, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.**

4. Czy uwzględniając fakt, iż w siwz nie postawiono wymogu dot. przejścia pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym (stąd zastosowanie fotela na podstawie obrotowej nie ma uzasadnienia) dopuści do zaoferowania fotel u wezłowia noszy zamontowany na stałe tyłem do kierunku jazdy, z przesuwem wzdłuż osi pojazdu na długości 20cm, wyposażony w 3 pkt., bezwładnościowy pas bezpieczeństwa i zagłówek oraz dodatkowo w zintegrowany z oparciem fotelik do transportu dzieci o wadze od 10kg do 25kg wyposażony w autonomiczne pasy zabezpieczające?

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody. Jednocześnie Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ w ten sposób, że w zadaniu nr 2 w pkt 7 (Przedział medyczny i jego wyposażenie) zmienia treść ppkt 7.1: z „kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą, z przesuwным oknem umożliwiającym komunikację” na „kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą stałą, z przesuwnymi drzwiami”.**

**Powyższa zmiana została naniesiona w poprawionym załączniku nr 1 do SIWZ – szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, który został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl) w zakładce „załączniki”.**

## **ZESTAW 6**

### **Dotyczy zadania nr 1**

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą z lewymi drzwiami przesuwnymi bocznymi z szybą, która jest zaklejona nieprzeźroczystą folią w kolorze nadwozia, na której umieszczony jest znak ratownictwa medycznego?

Wyjaśniamy, że takie rozwiązanie jest zdecydowanie korzystniejsze, gdyż zapewnia dodatkową możliwość wentylacji zewnętrznego schowka oraz przedziału medycznego, a w przypadku zaryglowania się zamka drzwi stanowi możliwość awaryjnego otwarcia schowka.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe pod warunkiem, że ambulans posiada prawe drzwi przesuwne, stanowiące dostęp do przedziału medycznego.**

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy, tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody. Odbiór odbędzie się zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, tj. zgodnie z pkt 11 (Dodatkowe informacje) ppkt 11.5. i 11.6. szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia do zadania nr 1, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.**

3. Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia, polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego. Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki, itp.

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.**

4. Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów, m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki, likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.**

5. Czy zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.05.2010r. (Dz. U. nr 96, poz. 559) w sprawie innych niż cena kryteriów oceny ofert, zamawiający oczekuje zaoferowania ambulansu wyposażonego w ekonomiczny silnik charakteryzujący się maksymalnym zużyciem energii wynoszącym nie więcej niż 2,8 MJ/km wg. zapisów Świadectwa homologacji pojazdu kompletnego?

**Odp.: Zamawiający nie określa tego warunku.**

6. Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Stąd pragniemy zapytać, czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania, tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.**

**Dotyczy zadania nr 2**

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą z lewymi drzwiami przesuwными bocznymi z szybą, która jest zaklejona nieprzeźroczystą folią w kolorze nadwozia, na której umieszczony jest znak ratownictwa medycznego?

Wyjaśniamy, że takie rozwiązanie jest zdecydowanie korzystniejsze, gdyż zapewnia dodatkową możliwość wentylacji zewnętrznego schowka oraz przedziału medycznego, a w przypadku zaryglowania się zamka drzwi stanowi możliwość awaryjnego otwarcia schowka.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe pod warunkiem, że ambulans posiada prawe drzwi przesuwne, stanowiące dostęp do przedziału medycznego.**

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy, tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody. Odbiór odbędzie się zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, tj. zgodnie z pkt 11 (Dodatkowe informacje) ppkt 11.5. i 11.6. szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia do zadania nr 2, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.**

3. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie wymaganej ilości osób (z kierowcą), które mają być przewożone w pozycji siedzącej. Czy ma to być pięć osób podobnie jak w ambulansie typu B?

**Odp.: Minimum 4 osoby w pozycji siedzącej i 1 osoba na noszach.**

4. Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia, polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego. Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki, itp.

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.**

5. Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów, m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki, likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.**



6. Czy Zamawiający dopuści fotel u wezłowania noszy bez funkcji przesuwu?

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

7. Czy zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.05.2010r. (Dz. U. nr 96, poz. 559) w sprawie innych niż cena kryteriów oceny ofert, zamawiający oczekuje zaoferowania ambulansu wyposażonego w ekonomiczny silnik charakteryzujący się maksymalnym zużyciem energii wynoszącym nie więcej niż 2,8 MJ/km wg. zapisów Świadectwa homologacji pojazdu kompletnego?

**Odp.: Zamawiający nie określa tego warunku.**

8. Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Stąd pragniemy zapytać, czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania, tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.**

## **ZESTAW 7**

### **Dotyczy zadania nr 2**

1. **Ad 9.2.10. Kondensator napięcia elektrycznego min. 3000 V.**

Napięcie na kondensatorze na poziomie 3000 V było stosowane dla defibrylatorów monofazowych. Współczesne defibrylatory dwufazowe wykorzystują napięcia rzędu 1400-1500 V. Z drugiej strony dane techniczne defibrylatorów nie podają napięcia na kondensatorze (jest to parametr nieużyteczny), lecz zakres regulacji i maksymalną wartość energii.

Czy wobec tego Zamawiający zrezygnuje z tego punktu specyfikacji technicznej lub czy dopuści defibrylator marki ZOLL X Series wykorzystujący napięcie na kondensatorze na poziomie 1400-1500 V, spełniający wymóg p. 9.2.15 dotyczący zakresu regulacji energii?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza defibrylator wykorzystujący napięcie na kondensatorze na poziomie 1400-1500 V, spełniający wymóg p. 9.2.15 dotyczący zakresu regulacji energii.**

2. **Ad 9.2.18. Czas opóźnienia podczas przeprowadzania kardiowersji elektrycznej między załamkiem R a wstrząsem, typ. 15 - maks. 35 ms.**

Opóźnienie między załamkiem R a wstrząsem określa norma DF-80:2003 „Norma dla elektrycznych urządzeń medycznych, część 2-4; szczególne wymagania dotyczące bezpieczeństwa defibrylatorów sercowych”, która określa czas opóźnienia na maksymalnie 60 ms.

Czy Zamawiający dopuści defibrylator marki ZOLL X Series spełniający zapis ww. normy dotyczący maksymalnie 60ms opóźnienia między wierzchołkiem załamka R a dostarczeniem energii?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza defibrylator spełniający zapis ww. normy dotyczący maksymalnie 60ms opóźnienia między wierzchołkiem załamka R a dostarczeniem energii.**

3. **Ad 9.2.27. Zakres pomiaru częstości akcji serca określonej w kryterium, jednakże nie mniejszej niż 20-300/min.**

Czy Zamawiający dopuści defibrylator marki ZOLL z zakresem pomiaru częstości akcji serca 30-300/min?

W praktyce dolny zakres pomiaru częstości akcji serca na poziomie 20 lub 30 /minutę nie ma znaczenia klinicznego, gdyż już tętno poniżej 60/minutę stanowi czynnik determinujący wdrożenie procedur ratunkowych, w tym farmakoterapii lub stymulacji zewnętrznej. Zgodnie z Wytycznymi 2015 ERC, Section 3, ALS; cyt:

- bradycardia is defined as a heart rate of <60 beats min<sup>-1</sup> (bradykardia jest definiowana jako rytm serca <60/minutę), str. 130;
- consider pacing in patients with symptomatic bradycardia refractory to anti-cholinergic drugs or other second line therapy (str. 116);
- initiate transcutaneous pacing immediately if there is no response to atropine, or if atropine is unlikely to be effective (str. 132).

**Odp.: Zamawiający dopuszcza defibrylator z zakresem pomiaru częstości akcji serca 30-300/min.**

## **ZESTAW 8**

### **Dotyczy zadania nr 1**

#### **Dotyczy 2.2.5**

1. Czy Zamawiający dopuści oryginalny zderzak tylni zamiast stopnia (zderzaka zintegrowanego ze stopniem), który w miejscu uderzania goleni noszy będzie zabezpieczony? W samochodach mniejszych dla typu B producent samochodu bazowego nie przewiduje opcji zderzaka zintegrowanego ze stopniem.

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

#### **Dotyczy 11.11.3**

2. Czy punkt (Wszelkie naprawy, przeglądy gwarancyjne oraz obsługa techniczna w okresie trwania gwarancji dostarczonej w ramach zamówienia pojazdu będą wykonywane w ASO (autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów) – dotyczy tylko samochodu bazowego, czy adaptacji oraz sprzętu medycznego również?

**Odp.: Serwisowanie w ASO (autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów) dotyczy samochodu bazowego i jego adaptacji. Wykonawca odpowiada także za serwisowanie sprzętu medycznego, które będzie wykonywane zgodnie z zaleceniami producenta.**

### **Dotyczy zadania nr 2**

#### **Dotyczy 4.4.2**

1. Czy Zamawiający dopuści ambulans bez dodatkowego układu umożliwiającego połączenie dwóch akumulatorów? Wykonawca nie chce ingerować w układ rozruchowy samochodu bazowego, a ambulanse przez nas produkowane są tak skonstruowane, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora rozruchowego.

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

#### **Dotyczy 5.5.4**

2. Czy Zamawiający dopuści zamiast sygnalizacji zintegrowanej z dachem w tylnej części ambulansu belkę świetlną lub pojedynczą lampę typu LED tzw. kogut?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza belkę świetlną, lecz nie wyraża zgody na pojedynczą lampę typu LED tzw. kogut.**

#### **Dotyczy 7.7.2.8**

3. Czy zamiast uchylnego uchwyty na plecak ratunkowy, Zamawiający dopuści przewożenie plecaka na ścianie działowej (pod szafką we wnęce), dzięki czemu obok fotela będzie możliwość zamontowania dodatkowych szafek/półek?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

#### **Dotyczy 7.7.2.1**

4. Czy Zamawiający dopuści oświetlenie w szafkach automatyczne z możliwością włączenia/wyłączenia – dzięki czemu Zamawiający będzie miał podgląd na przedmioty znajdujące się w szafce nawet przy zamkniętej szafce, a nie dopiero po otwarciu?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

#### **Dotyczy 7.7.3.4**

5. Czy Zamawiający wymaga tylko miejsca montażu, czy uchwytów do podane sprzętu medycznego? Jeżeli uchwytów to proszę o podanie marki i modelu sprzętu, jaki jest w posiadaniu Zamawiającego.

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.**

#### **Dotyczy 10.10.3.3**

6. Czy Zamawiający dopuści samochód z normą emisji spalin euro 5b+? W związku z dopuszczeniem samochodów z rocznika 2016, taki samochód również ma aktualną normę i można go bezproblemowo zarejestrować.

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

#### **Dotyczy 11.11.3**

7. Czy punkt (Wszelkie naprawy, przeglądy gwarancyjne oraz obsługa techniczna w okresie trwania gwarancji dostarczonej w ramach zamówienia pojazdu będą wykonywane w ASO (autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów) – dotyczy tylko samochodu bazowego, czy adaptacji oraz sprzętu medycznego również?

**Odp.: Serwisowanie w ASO (autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów) dotyczy samochodu bazowego i jego adaptacji. Wykonawca odpowiada także za serwisowanie sprzętu medycznego, które będzie wykonywane zgodnie z zaleceniami producenta.**

#### **ZESTAW 9**

1. W związku z faktem, iż przedmiot leasingu przez cały okres trwania umowy pozostaje własnością Wykonawcy (Leasingodawcy), a co za tym idzie karty pojazdów powinny być zdeponowane u właściciela pojazdu, prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w pkt 11.4.2. załącznika nr 1 do SIWZ (dla obu zadań) oraz w § 4 ust. 3 pkt. b. Istotnych Postanowień Umowy – załącznik nr 4 do SIWZ i nadanie mu brzmienia: „kopię karty pojazdu”.

**Odp.: Zamawiający wyraża zgodę. W związku z tym, Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ w ten sposób, że w zadaniu nr 1 i 2 w pkt 11 (Dodatkowe**

informacje) zmienia treść ppkt 11.4.2.: z „kartę pojazdu” na „kopię karty pojazdu” oraz w zakresie Istotnych Postanowień Umowy, stanowiących załącznik nr 4 do SIWZ w ten sposób, że w § 4 ust. 3 zmienia treść pkt b.: z „kartę pojazdu” na „kopię karty pojazdu”.

Powyższa zmiana została naniesiona w poprawionym załączniku nr 1 do SIWZ – szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz w poprawionym załączniku nr 4 do SIWZ – Istotnych Postanowieniach Umowy, które zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl) w zakładce „załączniki”.

2. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w leasingu operacyjnym dotyczącymi wyliczenia hipotetycznej wartości po upływie podstawowego okresu umowy leasingu, finansującemu przysługuje prawo sprzedaży środka trwałego korzystającemu po cenie niższej od rynkowej. Cena ta nie może być jednak niższa od tak zwanej hipotetycznej wartości netto środka trwałego, jeśli sytuacja taka miałaby miejsce, firma leasingowa musiałaby określić swój przychód z tytułu sprzedaży w wysokości wartości rynkowej środka trwałego. Uwzględniając obowiązującą 14% stawką amortyzacji na ambulans, jako pojazd specjalny, określenie wartości wykupu ambulansu w leasingu operacyjnym po 36 miesiącach na poziomie 1% nie jest możliwa do osiągnięcia, wartość wykupu powinna wynosić maks. do 20%.  
Z związku z powyższym, prosimy Zamawiającego o zmianę wartości wykupu ambulansów w obu zadaniach w wysokości nie większej niż 20%.

**Odp.: Zamawiający wyraża zgodę na wykup w wysokości 20% wartości netto przedmiotu leasingu. W związku z tym, Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ w ten sposób, że w zadaniu nr 1 i 2 w pkt 13 (Finansowanie) zmienia treść ppkt 13.5.: z „Wykup: 1% wartości netto przedmiotu leasingu” na „Wykup: 20% wartości netto przedmiotu leasingu” oraz w zakresie formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ w ten sposób, że w zadaniu nr 1 i 2 zastępuje sformułowanie „z prawem zakupu przedmiotu leasingu po okresie leasingowania (1% wartości netto pojazdu) za kwotę:” sformułowaniem „z prawem zakupu przedmiotu leasingu po okresie leasingowania (20% wartości netto pojazdu) za kwotę:”.**

Powyższa zmiana została naniesiona w poprawionym załączniku nr 1 do SIWZ – szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz w poprawionym załączniku nr 2 do SIWZ – Formularzu ofertowym, które zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl) w zakładce „załączniki”.

3. Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w § 6 ust. 1 pkt a. IPU – załącznik nr 4 do SIWZ, z 10% do 5%.

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

4. Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w § 6 ust. 1 pkt b. IPU – załącznik nr 4 do SIWZ, z 500,00 zł do 250,00 zł.

**Odp.: Zamawiający zmniejsza karę umowną z 500,00 zł na 300,00 zł. W związku z tym, Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie Istotnych Postanowień Umowy, stanowiących załącznik nr 4 do SIWZ w ten sposób, że w § 6 ust. 1 pkt b. zastępuje sformułowanie „500,00 zł za każdy dzień zwłoki” sformułowaniem „300,00 zł za każdy dzień zwłoki”.**

Powyższa zmiana została naniesiona w poprawionym załączniku nr 4 do SIWZ – Istotnych Postanowieniach Umowy, który został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl) w zakładce „załączniki”.

5. Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu określonego w § 6 ust. 2 IPU – załącznik nr 4 do SIWZ, z 5 dni do 10 dni.

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

6. Zgodnie z art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych prosimy o rozszerzenie katalogu zmian umowy, jakie dopuszcza Zamawiający oraz dodanie do § 7 ust. 1 IPU – załącznik nr 4 do SIWZ zapisów o następującym brzmieniu:
- 1)– 3) (...);
  - 4) zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy;
  - 5) zmiany osób odpowiedzialnych za realizację umowy w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
  - 6) zmiany numeru konta bankowego w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
  - 7) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który ma być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
  - 8) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
  - 9) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego;
  - 10) nastąpiła zmiana danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.;

**Odp.: Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie Istotnych Postanowień Umowy, stanowiących załącznik nr 4 do SIWZ w ten sposób, że dodaje w § 7 po ust. 10 ust. 11 i 12 o treści:**

- „11. Zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści Oferty jest możliwa również poprzez:**
- 1) zmianę terminu wykonania przedmiotu Umowy lub terminu dostawy Pojazdu, w przypadku niemożności zachowania pierwotnie ustalonych w Umowie terminów z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania Umowy, niezawinionych przez żadną ze Stron,**
  - 2) zmianę sposobu wykonania Umowy poprzez dostarczenie przez Wykonawcę zamiast Pojazdu wskazanego w Ofercie innego Pojazdu, spełniającego wszystkie wymagania Zamawiającego określone w SIWZ, o parametrach i właściwościach użytkowych nie gorszych niż pojazd zaoferowany w Ofercie; warunkiem wprowadzenia takiej zmiany jest wycofanie lub wstrzymanie produkcji Pojazdu pierwotnie zaoferowanego w Ofercie, zmiana taka nie może spowodować zwiększenia Wynagrodzenia,**
  - 3) zmianę sposobu wykonania Umowy poprzez dostarczenie przez Wykonawcę zamiast Pojazdu wskazanego w Ofercie innego Pojazdu, spełniającego wszystkie wymagania Zamawiającego określone w SIWZ, o parametrach i właściwościach użytkowych nie gorszych niż pojazd zaoferowany w Ofercie; w przypadku pojawienia się pojazdów nowszej generacji, o korzystniejszych dla Zamawiającego właściwościach użytkowych lub eksploatacyjnych, zmiana taka nie może spowodować zwiększenia Wynagrodzenia,**
  - 4) zmianę Wynagrodzenia lub terminu wykonania Przedmiotu Umowy lub sposobu wykonania przedmiotu Umowy jeżeli konieczność wprowadzenia takiej zmiany wynika z wejścia w życie nowych, powszechnie obowiązujących przepisów prawa.**
- 12. Zmiana postanowień Umowy jest możliwa również poprzez wprowadzenie zmian nieistotnych, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 5) ustawy Pzp, w tym w szczególności polegających na zmianie:**
- 1) osób odpowiedzialnych za wykonanie Umowy po stronie Zamawiającego lub Wykonawcy,**
  - 2) danych teleadresowych,**

- 3) danych rejestrowych,
- 4) będącej następstwem sukcesji uniwersalnej po jednej ze stron Umowy,
- 5) zmianę rachunku bankowego którejkolwiek ze Stron.”

Powyższa zmiana została naniesiona w poprawionym załączniku nr 4 do SIWZ – Istotnych Postanowieniach Umowy, które zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl) w zakładce „załączniki”.

7. Prosimy o potwierdzenie, że dostawa nastąpi w terminie 45 dni od dnia zawarcia umowy.

**Odp.: Zamawiający wymaga zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.**

8. Prosimy o potwierdzenie, iż termin płatności opłaty wstępnej nastąpi w ciągu 14 dni od daty protokolarnego odbioru pojazdu. W przypadku odmiennej interpretacji, prosimy Zamawiającego o wskazanie terminu płatności opłaty wstępnej.

**Odp.: Zgodnie z § 2 ust. 6 Istotnych Postanowień Umowy, stanowiących załącznik nr 4 do SIWZ.**

9. Prosimy o potwierdzenie, iż termin płatności pierwszej raty leasingowej nastąpi ostatniego dnia miesiąca następującego po miesiącu dostawy przedmiotu leasingu.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

10. Prosimy o potwierdzenie, iż pozostałe raty leasingowe będą płatne na koniec każdego kolejnego miesiąca.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

11. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że opłata końcowa (wykupowa) będzie płatna w terminie płatności ostatniej, tj. 35 – tej raty leasingowej.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

12. Prosimy o potwierdzenie, że Amortyzacji Przedmiotu Leasingu – w rozumieniu przepisów prawa o podatku dochodowym – dokonuje Wykonawca.

**Odp.: Zamawiający potwierdza powyższe.**

13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zawarcie umowy na wzorze Wykonawcy uwzględniającym zapisy SIWZ i IPU – załącznik nr 4 do SIWZ?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza, pod warunkiem, że zapisy we wzorze umowy Wykonawcy nie będą sprzeczne z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w tym ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ i Istotnymi Postanowieniami Umowy, stanowiącymi załącznik nr 4 do SIWZ.**

14. W związku z dopuszczeniem przez zamawiającego możliwości składania ofert częściowych na każde z Zadań z osobna, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje możliwość podpisania z jednym wykonawcą oddzielnych umów na poszczególne Zadania.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

15. W razie udzielenia na powyższe pytanie odpowiedzi odmownej, w związku z dopuszczeniem przez zamawiającego możliwości składania ofert częściowych na każde z Zadań z osobna, uprzejmie prosimy o wyrażenie przez Zamawiającego zgody na wprowadzenie w treści umowy obejmującej wszystkie Zadania, w ramach których konkretnemu wykonawcy zostało udzielone zamówienie, poniższego zapisu: „Realizacja każdego z Zadań z osobna ma charakter samodzielnego zobowiązania stron”.

**Odp.: Zamawiający, odpowiadając na pytanie 14 w zestawie 9, dopuścił możliwość podpisania z jednym wykonawcą oddzielnych umów na poszczególne zadania.**

16. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że aktualizacja harmonogramu po dostawie wyłącznie w zakresie dat płatności nie będzie wymagać aneksu do umowy.

**Odp.: Zamawiający potwierdza powyższe.**

17. Prosimy Zamawiającego o ustanowienie zabezpieczenia terminowej spłaty rat leasingowych w postaci weksła In blanco wraz z deklaracją wekslową.

**Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.**

18. W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytanie prosimy o potwierdzenie, że weksel In blanco wraz z deklaracją wekslową zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy leasingu. W przypadku odmiennej interpretacji, prosimy o wskazanie w jakim terminie zostanie przekazany weksel wraz z deklaracją wekslową.

**Odp.: Zamawiający, odpowiadając na pytanie 17 w zestawie 9, nie wyraził zgody na ustanowienie zabezpieczenia terminowej spłaty rat leasingowych w postaci weksła In blanco wraz z deklaracją wekslową.**

19. Prosimy Zamawiającego o odpowiedź, czy wyraża zgodę, aby weksel i deklaracja były wzorami Wykonawcy.

**Odp.: Zamawiający, odpowiadając na pytanie 17 w zestawie 9, nie wyraził zgody na ustanowienie zabezpieczenia terminowej spłaty rat leasingowych w postaci weksła In blanco wraz z deklaracją wekslową.**

20. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby koszt ubezpieczenia przedmiotu leasingu za cały okres trwania leasingu ma być wliczony w cenę oferty tj. raty leasingowe, tylko będzie refakturowany na rzecz Zamawiającego w cyklach rocznych?

Pragniemy zauważyć, iż ze względu na długi okres leasingowania nie jest możliwym prawidłowe skalkulowanie ceny oferty i rat leasingowych z uwzględnieniem ubezpieczenia przez okres 3 lat, gdyż wysokość stawki składki ubezpieczeniowej może w każdym roku ulec zmianie. Na rynku, żadna firma ubezpieczeniowa nie zagwarantuje stałej stawki składki ubezpieczeniowej na okres 3 lat.

**Odp.: Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ w ten sposób, że w zadaniu nr 1 i 2 w pkt 11 (Dodatkowe informacje) zmienia treść ppkt 11.1.: z „Całkowita wartość zamówienia obejmować musi koszt: leasingu wraz z kosztami początkowymi i opłatami manipulacyjnymi, ewentualnymi podatkami drogowymi, rejestracją pojazdu i jego ubezpieczeniem na cały okres leasingowania w zakresie OC, AC, NNW oraz Assistance, rat miesięcznych, kosztu wykupu samochodu po okresie leasingowania, dostawy samochodu do siedziby Zamawiającego, szkolenia z obsługi pojazdu i zamontowanego w nim sprzętu medycznego oraz innych, wskazanych w przedmiocie zamówienia” na „Całkowita wartość zamówienia obejmować musi koszt: leasingu wraz z kosztami początkowymi i opłatami manipulacyjnymi, ewentualnymi podatkami drogowymi,**

rejestracją pojazdu i jego ubezpieczeniem na okres 12 miesięcy w zakresie OC, AC, NNW oraz Assistance, rat miesięcznych, kosztu wykupu samochodu po okresie leasingowania, dostawy samochodu do siedziby Zamawiającego, szkolenia z obsługi pojazdu i zamontowanego w nim sprzętu medycznego oraz innych, wskazanych w przedmiocie zamówienia”, w zakresie formularza ofertowego, stanowiącego załącznika nr 2 do SIWZ w ten sposób, że w zadaniu nr 1 i 2 dodaje po zapisach dotyczących całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy sformułowanie: „w tym: ubezpieczenie przedmiotu leasingu na okres 12 miesięcy wynosi: ..... PLN” oraz w zakresie Istotnych Postanowień Umowy, stanowiących załącznik nr 4 do SIWZ w ten sposób, że w § 2 zmienia treść ust. 3: z „Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty: leasingu wraz z kosztami początkowymi i opłatami manipulacyjnymi, ewentualnymi podatkami drogowymi, rejestracją pojazdu i jego ubezpieczeniem na cały okres leasingowania w zakresie OC, AC, NNW oraz Assistance, rat miesięcznych, koszt wykupu Pojazdu po okresie leasingowania, dostawy Pojazdu do siedziby Zamawiającego, szkolenia z obsługi Pojazdu i zamontowanego w nim sprzętu medycznego oraz innych, wskazanych w przedmiocie zamówienia. Wszelkie powyższe koszty muszą winny być wliczone w ratę leasingową” na „Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty: koszt leasingu wraz z kosztami początkowymi i opłatami manipulacyjnymi, ewentualnymi podatkami drogowymi, rejestracją pojazdu i jego ubezpieczeniem na okres 12 miesięcy w zakresie OC, AC, NNW oraz Assistance, rat miesięcznych, koszt wykupu Pojazdu po okresie leasingowania, dostawy Pojazdu do siedziby Zamawiającego, szkolenia z obsługi Pojazdu i zamontowanego w nim sprzętu medycznego oraz innych, wskazanych w przedmiocie zamówienia. Wszelkie powyższe koszty muszą winny być wliczone w ratę leasingową”.

Powyższe zmiany zostały naniesione w poprawionym załączniku nr 1 do SIWZ – szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w poprawionym załączniku nr 2 do SIWZ – Formularzu ofertowym oraz w poprawionym załączniku nr 4 do SIWZ – Istotnych Postanowieniach Umowy, które zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl) w zakładce „załączniki”.

21. W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytanie, prosimy Zamawiającego o dopuszczenie możliwości dodania do Formularza Ofertowego – załącznik nr 2 do SIWZ następującego zapisu: „Ubezpieczenie przedmiotu leasingu za okres pierwszych 12 miesięcy trwania umowy wynosi ..... zł. licząc od daty wystawienia polisy i zostanie refakturowany na rzecz Zamawiającego. Należności za pozostały okres ubezpieczenia będą refakturowane na rzecz Zamawiającego w cyklach rocznych”.

**Odp.: Zamawiający, odpowiadając na pytanie 20 w zestawie 9, zmienił treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie formularza ofertowego, stanowiącego załącznika nr 2 do SIWZ w ten sposób, że w zadaniu nr 1 i 2 dodał po zapisach dotyczących całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy sformułowanie: „w tym: ubezpieczenie przedmiotu leasingu na okres 12 miesięcy wynosi: ..... PLN”.**

22. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy, prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

1. Wykonawca oświadcza, iż przyjął Kodeks Etyczny Grupy Kapitałowej do której należy (Kodeks), stanowiący załącznik i który powinien być podpisany przez Zamawiającego.
2. Zamawiający zgadza się respektować i przestrzegać postanowień Kodeksu.
3. Każde naruszenie wymogów określonych w Kodeksie daje prawo Wykonawcy do rozwiązania Umowy”.

**Odp.: Zamawiający wskazuje, iż do aktów prawa wewnętrznego Wykonawcy, takich jak kodeksy etyczne, zastosowanie znajdują postanowienia § 8 IPU. Zamawiający może wyrazić zgodę na przestrzeganie tego rodzaju kodeksu w zakresie oraz na warunkach określonych w § 8 IPU. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do IPU zapisu co do związania się kodeksem etycznym, którego treści na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nie zna.**



23. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy, prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„Klauzula salwatoryjna

- 1) Strony oświadczają iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień Umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu administracyjnego lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia Umowy zachowują pełną moc i skuteczność.
- 2) Postanowienia Umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione, na mocy Umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarcze dla każdej ze Stron.”

**Odp.: Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z art 139 ust. 1 ustawy Pzp, do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. – Kodeks cywilny. Tym samym do umowy, którą zawrze Zamawiający z wybranym wykonawcą zastosowanie znajdzie klauzula salwatoryjna przewidziana w przepisie art. 58 § 3 Kodeksu cywilnego, zgodnie z którym „jeżeli nieważnością dotknięta jest tylko część czynności prawnej, czynność pozostaje w mocy co do pozostałych części, chyba że z okoliczności wynika, iż bez postanowień dotkniętych nieważnością czynność nie zostałaby dokonana.”.**

24. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„Klauzula ochrony danych osobowych

Na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 ze zm.), wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Wykonawcę z siedzibą w ..... przy al. ...., zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym - Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla ..... pod nr KRS: ....., NIP: ....., REGON: ....., o kapitale zakładowym w wysokości ..... zł – pokryty w całości (dalej: „Wykonawca”) moich danych osobowych w zakresie niezbędnym do zawarcia, wykonania umowy oraz do dochodzenia roszczeń związanych z zawartą umową.”

**Odp.: Zamawiający wskazuje, iż przepisów ustawy o ochronie danych osobowych nie stosuje się do osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną. W takim stanie rzeczy wprowadzenie takiego zapisu jest bezprzedmiotowe.**

**Nie mniej Zamawiający wskazuje, że proponowany przez Wykonawcę zapis wydaje się akceptowalny w świetle postanowień § 8 IPU, co oznacza, iż zasadniczo nie ma przeciwwskazań do zawarcia go we wzorze umowy lub ogólnych warunkach umów.**

25. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy postanowień dotyczących przysługującego Zamawiającemu prawa do złożenia reklamacji na działalność lub usługi świadczone przez Wykonawcę zgodnie z ustawą o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

**Odp.: Zamawiający wskazuje, iż postanowienia przywołanej ustawy obowiązują z mocy prawa. Zamawiający nie sprzeciwia się zawarciu we wzorze umowy stosowanym przez Wykonawcę, ogólnych warunkach umów czy innych dokumentach, o których mowa w § 8 IPU, postanowień dotyczących procedury składania i rozpatrywania reklamacji, o ile postanowienia te będą zgodne z ustawą z dnia 5 sierpnia 2015r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.**

## **ZESTAW 10**

1. Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisu w pkt 12.3.1. Załącznika nr 1 do SIWZ (dla obu zadań) oraz w pkt a. w § 5 ust. 3 IPU – załącznik nr 4 do SIWZ o treści: „zorganizowanie pomocy i pokrycie kosztów naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia w przypadku unieruchomienia pojazdu na skutek wypadku, awarii, zaboru części pojazdu lub jego wyposażenia, użycia niewłaściwego paliwa (bez kosztu zakupu części)”.

Powyższa prośba wynika z faktu, iż ubezpieczyciele nie oferują Assistance dla ambulansów, w związku z czym Wykonawcy mogą mieć problem z ubezpieczeniem przedmiotu zamówienia w niniejszym zakresie.

**Odp.: Zamawiający wyraża zgodę. W związku z tym, Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ w ten sposób, że w zadaniu nr 1 i 2 w pkt 12 (Ubezpieczenie) wykreśla ppkt 12.3.1 i 12.3.2 i zmienia treść ppkt 12.3 z „w zakresie ASS (Assistance) wymagany jest zakres ochrony obejmujący co najmniej:” na „w zakresie ASS (Assistance) wymagany jest zakres ochrony obejmujący co najmniej zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania w przypadku unieruchomienia pojazdu na skutek wypadku – do warsztatu naprawczego lub do siedziby ubezpieczonego (Zamawiający dopuszcza włączenie przedmiotowego ryzyka również jako rozszerzenie ubezpieczenia auto-casco)” oraz w zakresie Istotnych Postanowień Umowy, stanowiących załącznik nr 4 do SIWZ w ten sposób, że w § 5 wykreśla w ust. 3 pkt a. i b. i zmienia treść ust. 3 z „W zakresie ASS (Assistance) wymagany jest zakres ochrony obejmujący co najmniej:” na „W zakresie ASS (Assistance) wymagany jest zakres ochrony obejmujący co najmniej zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania w przypadku unieruchomienia pojazdu na skutek wypadku – do warsztatu naprawczego lub do siedziby ubezpieczonego (Zamawiający dopuszcza włączenie przedmiotowego ryzyka również jako rozszerzenie ubezpieczenia auto-casco)”.**

Powyższa zmiana została naniesiona w poprawionym załączniku nr 1 do SIWZ – szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz w poprawionym załączniku nr 4 do SIWZ – Istotnych Postanowieniach Umowy, które zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl) w zakładce „załączniki”.

#### **ZESTAW 11**

##### **Dotyczy punktu 9.2.27**

1. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nowoczesny defibrylator czołowego producenta na świecie na zasadzie równoważnej z zakresem monitorowania akcji serca od 30 uderzeń/min?  
Uzasadnienie: Ze względów terapeutycznych monitorowanie akcji serca od 20 uderzeń na minutę czy od 30 uderzeń na minutę nie ma znaczenia. Pacjent z czynnością akcji serca poniżej 40/minutę jest hemodynamicznie nie wydolny i wymaga takiej samej interwencji farmakologicznej lub elektrycznej.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza powyższe.**

#### **ZESTAW 13**

Zwracamy się z prośbą o przesłanie poniższych załączników w wersji edytowalnej Word:

- załącznik nr 1 do siwz,
- załącznik nr 1A-1 do siwz,
- załącznik nr 1A-2 do siwz.

**Odp.: Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej Zamawiającego [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl) w zakładce „załączniki” poprawiony załącznik nr 1 do SIWZ – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w wersji edytowalnej. Parametry podlegające ocenie jakościowej do zadania nr 1, stanowiące załącznik nr 1A-1 do SIWZ oraz parametry podlegające ocenie jakościowej do zadania nr 2, stanowiące załącznik nr 1A-2 do SIWZ są dostępne w wersji edytowalnej na stronie Zamawiającego od dnia 13.06.2017r.**

**W oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający przedłuża termin składania ofert, a tym samym termin ich otwarcia w poniższy sposób:**

- **termin składania ofert** – z 07.07.2017r., do godz. 09:00 **na 11.07.2017r., do godz. 09:00,**

- **otwarcie ofert** – z 07.07.2017r. o godz. 09:30 **na 11.07.2017r. o godz. 09:30.**

**W odniesieniu do powyższego zmianie ulegają zapisy w:**

➤ **rozdziale XI SIWZ, gdzie pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:**

„5. Termin składania ofert:

1) Oferty należy składać **do dnia 11.07.2017r., do godz. 09:00.**

2) Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**6. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11.07.2017r. o godz. 09:30 w siedzibie Zamawiającego w Sekcji Zamówień Publicznych, w budynku przy ul. Broniewskiego 2, II piętro, pokój nr 328”.**

**DYREKTOR**  
**Samodzielnego Publicznego**  
**Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego**  
*Małgorzata Usielska*