



71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Strona internetowa: www.spwsz.szczecin.pl
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274
Numer rejestrowy w BDO 000028674
PEKAO S.A. 57 1240 6292 1111 0010 7358 3739



Szczecin, dnia 10.06.2021 roku

**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI
ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Montaż i wdrożenie kompleksowego systemu monitoringu wraz z programem obsługi dla pojazdów SPWSZ w Szczecinie przy ul. Arkońskiej 4.

Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie informuje, że w dniu 09.06.2021 wpłynęły pytania o wyjaśnienie treści warunków zamówienia oraz wnioski o zmianę terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu.

Pytanie nr 1 dotyczy: OPZ ust. 5 pkt. 2: „możliwość wysyłania raportów e-mailem”

Pytanie: Prosimy o sprecyzowanie, czy pod treścią „możliwość wysyłania raportów e-mailem” Zamawiający rozumie system wyposażony w sposobność wysyłania raportów bezpośrednio z aplikacji do użytkowników? Czy w tym ujęciu Zamawiający rozumie zapisanie pliku raportowego na dysku i późniejsze wysłanie go e-mailem?

Odpowiedź: System, który umożliwi zapisanie raportów na dysku i późniejsze wysłanie go e-mailem oraz możliwość przesyłania raportu tzw. przypomnień bezpośrednio z systemu na e-mail (przypomnienia dotyczą zbliżającego się terminu przeglądu technicznego, kończącego się terminu ubezpieczenia itp.)

Pytanie nr 2 dotyczy: OPZ ust. 5 pkt. 2: „moduł kosztów”

Pytanie: Prosimy o sprecyzowanie; czy moduł kosztowy miałby być ujęty w rozumieniu modułu agregującego wszystkie koszty związane z eksploatacją pojazdów (tj. FV kosztowe)? Czy mowa o module umożliwiającym powiązanie danych eksploatacyjnych, np. przebieg, czas pracy z konkretnymi obiektami kontrolingowymi?

Odpowiedź: Pojęcie „moduł kosztów” jest rozumiane przez Zamawiającego jako możliwość w systemie wpisywania kosztów napraw, usług dla danego pojazdu.

SAMODZIELNY PUBLICZNY WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPOLONY W SZCZECINIE



71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Strona internetowa: www.spwsz.szczecin.pl
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274
Numer rejestrowy w BDO 000028674
PEKAO S.A. 57 1240 6292 1111 0010 7358 3739



Pytanie nr 3 dotyczy: OPZ ust. 5 pkt. 2: „identyfikację kierowców, wraz z oceną stylu jazdy”

Pytanie: Prosimy o skonkretyzowanie, jakie według Zamawiającego parametry eksploatacyjne powinny decydować o ocenie stylu jazdy kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający prosi o wskazanie czy system może tworzyć tzw „profil kierowcy” wraz z oceną stylu jazdy kierowcy: nacisk na pedał gazu, przyspieszanie, hamowanie, obroty, prędkość.

Pytanie nr 4 dotyczy: OPZ ust. 5 pkt. 2: „ tworzenie oraz możliwość wydruku karty drogowej zawierającej min. Rozpoczęcie i zakończenie pracy pojazdu, czas pracy pojazdu, długość przebytych tras, ilość zatankowanego paliwa, stan paliwa, średnie zużycie paliwa, podsumowanie danych (za wybrany okres czasu), automatyczne generowanie karty drogowej na e-mail”.

Pytanie: Czy w rozumieniu Zamawiającego „automatyczne generowanie karty drogowej na e-mail” mowa o tworzeniu szablonu nowej karty drogowej, następnie jej wygenerowanie i przesłanie na e-mail? Kontynuując wątpliwości niniejszego oczekiwania, prosimy o szczegóły związane z aktualnym procesem wydawania karty drogowej w SPWSZ w Szczecinie?

Odpowiedź: W rozumieniu Zamawiającego „automatyczne generowanie karty drogowej na e-mail” polega na możliwości Systemu do szczegółowego sporządzenia karty drogowej z danego dnia dla kierowcy i pojazdu zawierającego czas rozpoczęcia pracy i zakończenia pracy kierowcy, czas pracy pojazdu, długość przebytych tras, punkty odwiedzin.

Proces sporządzania kart drogowych do tej pory przebiega w sposób ręczny. Dyspozytor przygotowuje dzień wcześniej zaplanowane trasy. Kierowcy otrzymują przygotowaną kartę drogową na dany dzień.

Pytanie nr 5 dotyczy: OPZ ust. 3 pkt.4: „w terminie 36 miesięcy po zakończeniu umowy Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do baz danych i map z okresu monitorowania lub zapewni przekazanie całej historii w pliku”.

Pytanie: Czy poprzez dane, o których mowa w OPZ, Zamawiający rozumie dane kartotekowe? Niniejszym zwracamy uwagę na fakt, że eksport danych zmierzonych (GPS) za taki okres będzie niezwykle obszernym zestawieniem o znikomym zastosowaniu.

Lokalizacja: 71-455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Centrala: 91 813 90 00
Fax. 91 813 90 09

70-891 Szczecin, ul. A. Sokołowskiego 11
Centrala: 91 442 72 00, 91 442 72 13
Fax. 91 462 04 94

SAMODZIELNY PUBLICZNY WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPOLONY W SZCZECINIE



71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Strona internetowa: www.spwsz.szczecin.pl
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274
Numer rejestrowy w BDO 000028674
PEKAO S.A. 57 1240 6292 1111 0010 7358 3739



Odpowiedź: Zamawiający zależy na możliwości dostępu on-line i danych historycznych w jak najdłuższym czasie.

Pytanie nr 6 dotyczy: OPZ „ Szkolenia i Raport”

Pytanie: W punkcie 5. „Szkolenia i Raporty”, Załącznika nr 1 (Opis Przedmiotu Zamówienia) w podpunkcie 2, Zamawiający, użytkownik systemu powinien mieć dostęp do danych generowanych przez system, a w szczególności:

- a. „moduł kosztów” – co Państwo rozumieją przez ten moduł?
 - b. „identyfikację kierowców, wraz z oceną stylu jazdy” – co Państwo rozumieją przez ocenę stylu jazdy?
 - c. „weryfikację punktów odwiedzin” – co Państwo rozumieją przez weryfikację?
2. Czy po zakończeniu 36 miesięcznego okresu monitoringu i zdemontowaniu urządzeń Zamawiający chce zachować urządzenia dla siebie, czy też Dostawca może je zabrać do wewnętrznego rozliczenia?

Odpowiedź:

- a) Pojęcie „moduł kosztów” jest rozumiane przez Zamawiającego jako możliwość w systemie wpisywania kosztów napraw, usług dla danego pojazdu.
- b) Zamawiający prosi o wskazanie czy system może tworzyć tzw „ profil kierowcy” wraz z oceną stylu jazdy kierowcy: nacisk na pedał gazu, przyśpieszanie, hamowanie, obroty, prędkość
- c) Punkty odwiedzin kierowcy i pojazdu w danym dniu pracy wykazane na codziennym wydruku karty drogowej kierowcy i pojazdu

Pytanie nr 7 dotyczy: Przesunięcia terminu składania ofert

Pytanie: Mając na uwadze analizę odpowiedzi na powyższe pytania skierowane do Zamawiającego oraz zbliżający się termin składania ofert zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, co umożliwi złożenie oferty zgodnej z Państwa oczekiwaniami i zapotrzebowaniem. Tym samym wskazujemy na przesunięcie terminu o min. Tydzień, tj. 21.06.2021r.

Odpowiedź: SPWSZ w Szczecinie przychyła się do wniosku

W związku z powyższym Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie informuje, że termin złożenia ofert zostaje wydłużony do dnia 21.06.2021r.

KOORDYNATOR BAZY TRANSPORTU

Wojciech Pawlaczyk

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Administracyjnych

Krzysztof Dziubała

Lokalizacja: 71-455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Centrala: 91 813 90 00
Fax. 91 813 90 09

70-891 Szczecin, ul. A. Sokołowskiego 11
Centrala: 91 442 72 00, 91 442 72 13
Fax. 91 462 04 94